

ヘルメット規格の衝撃吸収性試験は、安全性を担保する上での重要な基盤です。と同時に、安全性に関わる全てを評価するものではないのも事実です。

世界で最も厳しいとされる安全規格でも、試験時の衝突速度は30キロ弱です。運動エネルギーは速度の二乗で増えますから、現実にはそれ以上の速度で走行中に起こる事例だと、規格による試験のそれより高いエネルギーが関わることとなります。レース中など、時速200キロ超の転倒で試験の何十倍ものエネルギーが関わる事例も珍しくありません。

そんな究極の場合も、帽体が頑強で、路面に埋没するような形状になることなく、なめらかな表面を保ったまますべり、障害をかわしてくればエネルギーの大半は分散します。衝撃を吸収する前に、帽体がすべるといふ確かな仕事をしてくれば、頭を護れる場合もあるわけです。

このように帽体フォームは、現実の衝撃に対して適切に対応できる形状であることも重要です。しかし、その評価は規格の衝撃吸収性試験では計ることはできません。帽体フォームをどのような形状にするかは、つくる者が自らの知識と経験に照らして判断することになります。

アライが踏襲する人の頭に沿った、丸く滑らかでコンパクトな、そして強い帽体は、長い歴史の中でアライが積み上げた検証の集積により裏打ちされたカタチです。壊れずにすべって衝撃をかわす帽体フォーム、アライはこだわりを続けます。

## 2012ニューカラー

### RX-7 RR5 EDWARDS NAVY 発売



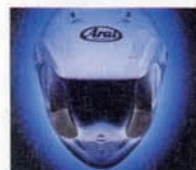
6層構造のPB-SNC帽体



- NEW**
- モデル名: PB-SNC RX-7 RR5 EDWARDS NAVY
  - 規格: SNELL-M2010、JIS ●帽体: PB-SNC構造
  - サイズ: (54)、(55-56)、(57-58)、(59-60)、(61-62)
  - メーカー希望小売価格: ¥60,000 (税込 ¥63,000)

## 新次元のフィット感

### TOUR-CROSS 3 AURORA 発売



FCS(Facial Contour System)



- NEW**
- モデル名: TOUR-CROSS 3 AURORA
  - 規格: SNELL-M2010、JIS ●帽体: PB-clc構造
  - カラー: 赤、黒 ●サイズ: (54)、(55-56)、(57-58)、(59-60)、(61-62)
  - メーカー希望小売価格: ¥52,000 (税込 ¥54,600)