

世界中のトップドライバーが信頼性で選ぶアライの4輪用ヘルメット フォーム、内装、すべてを一新したGP-5シリーズ



ニューフォーム

トップドライバーが納得する空気抵抗の少ない前頭部立ち上がりの小さなフォームはそのままに、フォームから剛性までも追求したハイパーリブ構造を採用。拡大されたチンバー部分にも採用されたハイパーリブにより顔面保護力もアップされた。

新設計内装



トップドライバーがアライを選ぶ大きな要素が、高速走行時でも変わらない安定したかぶり心地。新形状のホボ部パットとネックパットにより安定感を増したかぶり心地は、多くのF-1、CARTなどトップドライバーによる走行でも、かぶり心地がより良くなったと高い評価を得ている。高い難燃性を持つラスタン布地とケブラー製アゴ紐採用。(GP-5、GP-5Sのみ)

ニュースワイブルシールド

あらゆる条件変化に対応できるスワイブル機構のシールドは、世界中の多くのメーカーに追従されてもいる実績あるシステム。剛性を高めるため新形状のトリムカットを採用したGP-5シールドは、ワッシャー、アルミニウム、ストッパーが新設計され「スワイブルV(ファイブ)」へとバージョンアップされた。



GP-5 ¥97,000

- 規格: スネルSA2000
- 帽体: Super cLc
- 内装: ラスタン仕様による難燃性内装
- アゴ紐: ケブラー製
- 用途: 国際規格までの4輪レース専用



GP-5S ¥48,000

- 規格: スネルSA2000
- 帽体: cLc
- 内装: ラスタン仕様による難燃性内装
- アゴ紐: ケブラー製
- 用途: 国際規格までの4輪レース専用



SK-5 ¥38,000

- 規格: スネルK-98
- 帽体: cLc
- 内装: ナイロンパイル
- アゴ紐: ナイロン製
- 用途: 国際規格までのカートレース専用
- ※内装に難燃性処理をしていないため、4輪レースでは使用できません。



ベンチレーション機構



チンバー部インテークを上部に移動し、口元へ送るフレッシュエアーの効率化をアップさせている。

また、GP-5、SK-5には、空気抵抗の軽減と、吸気効率を追求した超小型「ティアダクト」を前頭部に、溜った空気を排出する「デルタダクト3」を後頭部に採用し頭部を常時クールダウンする。

Super cLc帽体(GP-5)

高い安全性を保ちながら軽量化をも実現するSuper cLc構造の帽体。GP-5では、先進のネット構造と、既存の有機繊維の中で最高レベルの強度・弾性率を有する超高強度新素材を採用し、厳しくなったスネル2000規格を凌駕する安全性を誇る。

SNELL SA2000規格品

(GP-5、GP-5S)

FIAが認定する国際レース参加条件となるSNELL SA2000規格品。すべての4輪レースに対応。



SNELL K-98規格品

(SK-5)

レーシングカート専用設定されているスネル規格、バーアンビル試験など、厳しい4輪用の試験はそのままに、難燃性のみ除外されている規格。

