

ビルの谷間を駆けるアーバンライダーの選択

「アーバンGT」

【アーバンライダー】
都市在住のビジネスエリート。
息抜きはバイク。

アーバンライダーとは都会のエクゼクティブの趣味として、バイクを選ぶ人。アメリカを中心に世界の都市で急増中。アメリカのアーバンライダーに最も受け入れられているモデルが「アーバンGT」です。



DDLダクト2

F-1レース用に開発された整流ダクトを小型化。優れた排気効率と、高速域での正面向きでの安定化を実現。10ダクト2との組み合わせが高速走行の多い輸出向けの定番。

サイドアウトレット

後頭部のこもりを逃がす。負圧排気ベンチレーション。

ハイパーリブ

シェル下側のライン。ハイパーリブは剛性をさらにアップ。低重心設計がかぶるとさらに軽く感じます。

3段発泡ライナー

衝撃を吸収する大切な役目をするのが緩衝ライナー。大きな面積で衝撃を受け止める側頭部や後頭部に理想的な硬度も、小さな面積で受け止める前頭部に使用すれば柔らかすぎず、逆にすれば硬すぎず。アライの緩衝ライナーは、世界で唯一、一体成形でありながら、3段階に硬度を多変化する3段発泡ライナー。理想的なライナー硬度を持つから、アライのスネルはコンパクトで強い。

10ダクト2

最も吸入効率の高い位置に吸入口を設定。風切り音への影響も少なく、優れた吸入効率を達成する。

フローベンチレーション

前頭部の安全性を最大限確保しながら、フレッシュエアーを導く。

エアフローシステム

インナーダクトの設けられたトランスファーポートにより、シールド内部にこもる空気を強制排気。



システムディフレクター

呼吸が直接シールドにかかるのを防ぎ、曇りを軽減。取外し可能。



M2マウスシャッター

シャッター内に、整流板を設け、FFSモードとデフロストモードに切替可能な2ウェイシャッター。



GTリブ

チャンバー部の剛性を高めるだけでなく、走行中の安定感を向上させ、優れた空力特性をもたらす。

エアロフラップ

ワンタッチ操作で引き出し、巻き込み風を防止。M2シャッターとの組み合わせにより、ヘルメット下部の静粛性とFFS効果の飛躍的向上をもたらす。



デミストロック

シールドを微開にして外気を導入し、曇りを防止。

eLc

JIS規格だけでなく、高レベルで確かな安全性の実証と叫ぶスネル2000規格を凌駕し、アライ独自の「アライ規格」をもパスする高い安全性を持ちながら、さらなる軽量化をも実現。

FFS(フリーフローシステム)

ヘルメット内部のライダーの息を吸い出し、息こもりを解消。同時に、ヘルメット下部で生じる耳障りな風切り音を大きく低減。



Gホルダー

ホルダー全体が小型化されているフラッシュサーフェイスを実現。

LRSスーパーアドシス

レバー操作により、瞬時にシールド交換が可能。



ハイフィッティング内装

アライ独自のフィット感を、さらに向上させた新形状のハイフィッティング内装。取外し丸洗い可能。



Gシステムパッド

ホホを包み込むフィット感。メガネの装着感を損なわない斜めカット採用。

