

# Arai News



新しくなったベンチレーション効果だろうね、ヘルメットの中を風が突き抜けていく感じがしたよ。それでいて風切り音なんて驚くほど静かだし、風との一体感をかなり楽しめたね。

ケニー・ロバーツ



風切り音が少なく、あきらかに静かになったことが分かるね。高速で走っているとどうしても風切り音が気になるんだけど、これなら気にせずレースに集中できる。一般のユーザーも、ツーリングの楽しさが倍増するんじゃないかな。

原田 哲也



まずは被って、そして実際に走ってみてよ！と大声で言いたいね。空気の流れ、披り心地、軽量感、外見からじゃ分からないけど明らかに良くなってよ。僕はラッキーだね、この素晴らしいさをいち早く体感できたんだもの。

ギャリー・マッコイ



## RACING TECHNOLOGY

# RX-7 RR4

ESFによる空力性能の向上と、静粛性の実現。

よりスムーズなベンチレーション効果。剛く軽くを追求したSNC帽体など、レース用ヘルメットの究極を目指したsnc RX-7 RR4。発表前から、多くのMOTO-GPライダーに最終テストをしていただきました。トップライダーが感じたsnc RX-7 RR4に対する生の声をそのままお届けします。



ん？いつもよりエンジン音が大きく聞こえる、故障か！？

いや、走りには問題はない、いたって順調だ。

でも、確実に何かが違う、

そうか、風切り音がうるさくないから、

その分エンジン音がよく聞こえるんだ。

首回りの曲線が、こんなにも風切り音に

変化をもたらしてくれるとはね。

青木 宣篤



最高速度時の、ゆれ・ブレが無くなったのが一番の違いかな。

頭がふられなくなり、安定感が増したね。

横の面と耳の辺りのフィット感も抜群！

でもフィット感が増しているのに

嫌な圧迫感はない。

すごく安心感があったよ。

松戸 直樹



まず最初に感じるの、ヘルメットを被った時の軽さですね。

新型はさらに頭と一体になった感じがします。

風切り音が減って、高速コーナーやストレートでもヘルメットは

安定していました。頭が振られることもなく、静かなので

最後まで集中力を切らすことなく走れました。

4ストロークにマシンが変わり、最高速など全体的にスピードが上がって

マシンが進化している中で、このヘルメットも同じく進化していることを

感じる事ができました。

中野 真矢