

SNC RX-7 RR4 ROBERTS 新登場

親子2代にわたる世界チャンピオンとして、輝かしい実績を誇るケニー・ロバーツ。今シーズンもアメリカ人NO.1ライダーとして、MOTO-GPに参戦しています。そのケニー・ロバーツをはじめとして、MOTO-GPに参戦するすべてのアメリカ人ライダーが、使用するのがSNC RX-7 RR4です。安全性には、うささいアメリカ人ならではの選択です。でも彼らが選んだのは、安全性だけではなく、空力特性の秘密にもあるのです。

衝撃吸収ライナーの
秘密が生んだ空力特性。

ヘルメットの安全性能と大きさのバランスは、シェルと衝撃吸収ライナーの組み合わせにより決められます。ヘルメット内部のライナーは破壊されることにより衝撃をやわらげる働きをします。側頭部や後頭部では、比較的広い面を用い衝撃を吸収しますが、前頭部では、おでこの上半分の狭い面で衝撃を吸収しなければなりません。側頭部など吸収する面が大きい部分では、ライナ

SNC RX-7 RR4
ROBERTS
¥55,000

ーは過度にやわらかな方がうまくつぶれるので大きな緩衝効果を得られます。ところが、同じやわらかなライナーを前頭部に用いると、小さな面で衝撃を吸収しなければならないので、ライナーは、もろにつぶれて頭は帽体内部に直撃ということになりかねません。だから、前頭部に用いるライナーは他の部分より硬度を高くするか、あるいは、他の広い面よりも、厚みを多くもたなければなりません。

厚みを多くとれば、ヘルメット前面を大きくしなければならず、空力特性には悪影響をもたらします。そこで、厚みを抑えるために、発泡体の硬度を変えることが必要になります。ところが、発泡体の硬度を部分的に変えて成型するのは、大変むずかしく、今でも、内外のメーカーすべての中で、発泡体の前端、頭頂部、その他と、衝撃を受ける面積に応じて、一体成型で3段階の硬度を持つ理想的なライナーを使用しているのはアライだけです。

アライは、3段階発泡の衝撃吸収ライナーをはじめとする、安全性に対するノウハウの積み重ねにより、高い安全性を保ちながらも、空力に優れた前面投影面積の少ないコンパクトなフォルムを生み出しています。

SNC RX-7 RR4 HAGA 新登場

今シーズン、アプリリアワークスライダーとして、MOTO-GPにアグレッシブなライディングでチャレンジする芳賀紀行選手。ヘルメットもRR4に変わり、その進化に満足しているそうです。

芳賀選手を納得させるRR4の特徴とは

■より静かに。ESFフォルム

シールド周りのシェルとの段差を極少にしたフラッシュユーザーフェイスフォルム。首周りヘルメット下側の空気の流れを整えるエッグシェイプフォルム(ESF)。双方の組み合わせにより、風ざり音を低減し、静粛性を高めた。

■より涼しく快適に。
ディフューザーTYPE8

インテーク側にはエアフローバルジを設け静粛性を高める。アウトレット側では、スタビライザーノズルを前方に移動しダクト1つにつき1箇所のノズルを設けることにより抜け方向の空気の流れを増大させた。

SNC RX-7 RR4
HAGA
¥55,000

■パワーインテークシャッター

エアードライクを拡大し、エアードライクを大幅にアップ。口元の空気の流れを整え、シールドの曇り防止に威力を発揮するFFSの効果を上向きさせた。

■アイプロテクトディフレクター

エアードライク拡大に対処し、エアードライクが直接目に当たらないような形状を持つアイプロテクトディフレクターを新設。

■冷・乾内装

天然素材のように水分を吸収する親水基をもつ“冷・乾”内装は、ひんやり気持ち良く、さらりとしてべたつかず、汚れが落ちやすく、メンテナンスもラクラクな先進素材を採用。

■さらに強く軽くなった、SNC構造

化学繊維内の変形を押さえるネット状の素材により限界性能を向上させたSNC構造のシェルは、既存の有機繊維の中で最高レベルの強度、弾性率を有す先端素材をも採用し、強く軽いだけでなく、着用時に、さらに軽く感じる低重心設計がなされている。

SNC RX-7 RR4
EDWARDS
¥55,000SNC RX-7 RR4
McCOY
¥55,000SNC RX-7 RR4
GIBERNAU
¥55,000SNC RX-7 RR4
HAYDEN
¥55,000SNC RX-7 RR4
HAYDEN
¥55,000SNC RX-7 RR4
NAKANO
¥54,000SNC RX-7 RR4
UI
¥55,000

笑顔の日、8月19日(土)より
Smile N
7-8-9月は「バイク月間」