

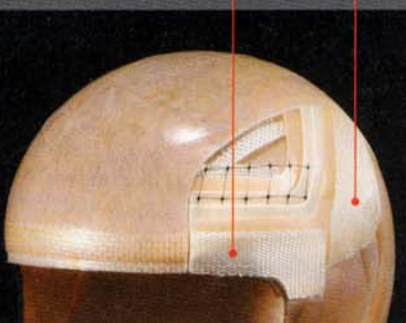
流れる空気をスムーズに横に切り裂く「PROFILE」のチンバー部のフォルムは、従来以上に設計者の意図を忠実に複製できる最新の三次元測定器と金型製造技術の導入により、知性をも感じさせるその細かな造型を着実に再現しています。OCDダクトに見るスイッチの手触り、装着時に上質を感じさせる内装布地など、全てが、開発テーマである「肌で知る上質、機能に見る知性」を体現しています。その「PROFILE」の実力を裏付ける見えない部分を紹介しします。

PBcLcシェル

カーボンコンポジット製F-1専用ヘルメットのテクノロジーから生まれた【PB-cLc】。「スーパーファイバー製の特殊ベルトにより、帽体を取り巻き、剛性アップを図る」というノウハウを、二輪用ヘルメットの帽体に採用しました。上部窓カットラインに並列に記されたスーパーファイバー製のベルトにより前頭部の剛性を強化し、万が一、シェルにクラックが入るほどの大きな衝撃を受けた際も、この特殊ベルトがクラックの成長を食い止める働きをします。そして、サイドからリヤにかけては従来のcLc構造に加え、スーパーファイバー製クロスで補強して、帽体全体の剛性を高めています。

スーパーファイバークロス

スーパーファイバーベルト

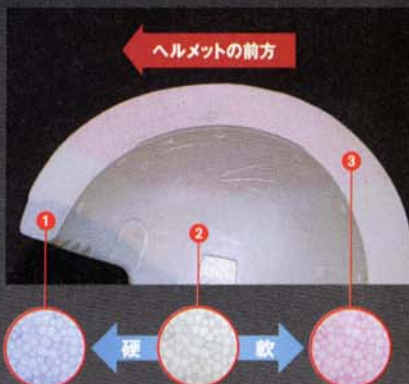


PRO 目に見えない実力 FILE



3段発泡ライナー

緩衝ライナーは、万一の際に受けた衝撃を吸収し、人間の頭(脳)が耐えうる程度まで衝撃を小さくさせる役割を担う、ヘルメットの重要な要素です。この発泡スチロール製のライナーは、力を受けた部分の発泡体が自ら潰れていくことで衝撃をやわらげます。ライナーは、やわらかいほど発泡体が円滑に潰れるため、大きな緩衝効果を得ることができます。しかし、衝撃を受ける場所によっては当たる面積も異なり、発泡体の破壊される体積は大きく異なることになります。そのため、前頭部など限られた狭い面積でのみ衝撃を吸収しなければならないところは、ライナーを硬くする必要が生じてきます。



- ① 固めの発泡スチロールで衝撃の偏りを少なくします。
- ② 基本となる硬度を持つ発泡スチロール。
- ③ 広い範囲を使い、衝撃をソフトに吸収します。

アライヘルメットは、頭頂部、側頭部、後頭部、前頭部とひとつの成型ライナーでありながら発泡倍率を変化させています。部位により発泡体密度で硬度を変化させた理想的なライナーです。この硬度を変えた理想的なライナーを一体成型できるのは、世界で唯一アライだけなのです。



- モデル名: **プロファイル**
- 規格: SNELL-M, JIS
- 帽体: PB cLc
- 色: グラスブラック、アルミナシルバー、マリブルー、シャンパンフロスト、グラスホワイト
- サイズ: (53-54)、(55-56)、(57-58)、(59-60)、(61-62)
- 標準小売価格: ¥39,000 (税込 ¥40,950)