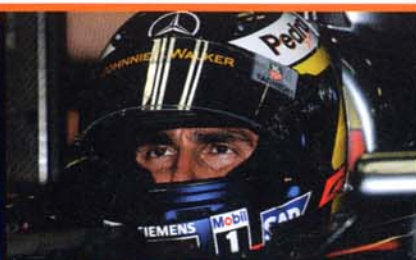


Arai News

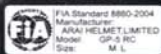


日本グランプリを制したアロンソ選手も使用する

ARAI「GP-5 RC」



GP-5 RC



*Peripherally Belted
Complex Laminate Construction*



RAPIDE-SR帽体
(Image photo)

F-1日本グランプリにおいて、優勝したアロンソ選手を始め、スターティンググリッドについた22名中、過半数を超える14名の選手がアライ「GP-5RC」を使用しています。

「GP-5 RC」は、日本国内で通常流通している炭素繊維よりも、引張り強度、破断伸びとも40%高い、特殊な炭素繊維と、高強度、高弾性繊維ゼイロン、アライ独自のスーパーファイバーを並列に配列させた「スーパーファイバーベルト」を幾層にもレイヤードした特殊シェルで作られています。

衝撃を吸収する緩衝ライナーも、衝撃の加わる面積に合わせ、5段階に硬度の異なる発泡体を一体にて成形し、理想的な緩衝効果を生ずるハイブリットライナーを採用しています。1日1個の生産性による非常に高価な特別なヘルメットです。

このF-1ドライバーが使用する「GP-5 RC」のノウハウは、プロファイルやラバイドSRに使用されている「スーパーファイバーベルト」を活用した「PB-cLc」シェルや、あらゆるアライ製モデルに使用されている、多段階発泡ライナーなど、皆様のアライ製品に確実に生かされています。



RAPIDE-SR



PROFILE



F-1日本グランプリ/スターティンググリッド「GP-5 RC」使用ドライバー

フェルナンド・アロンソ	(ESP)	Renault
ジャンカルロ・フィジケラ	(ITA)	Renault
キミ・ライコネン	(FIN)	McLaren Mercedes
ペドロ・デ・ラ・ロサ	(ESP)	McLaren Mercedes
ルーベンス・バリチェロ	(BRA)	Honda
デビッド・クルサード	(GBR)	Red Bull Ferrari
ロバート・ドーンボス	(NED)	Red Bull Ferrari
ロバート・クビサ	(POL)	Sauber BMW
ティアゴ・モンテイロ	(POR)	Spyker Toyota
クリスチャン・アルバース	(NED)	Spyker Toyota
ビタントニオ・リウッツィ	(ITA)	Toro Rosso Cosworth
スコット・スピード	(USA)	Toro Rosso Cosworth
佐藤 琢磨	(JPN)	Super Aguri Honda
山本 左近	(JPN)	Super Aguri Honda