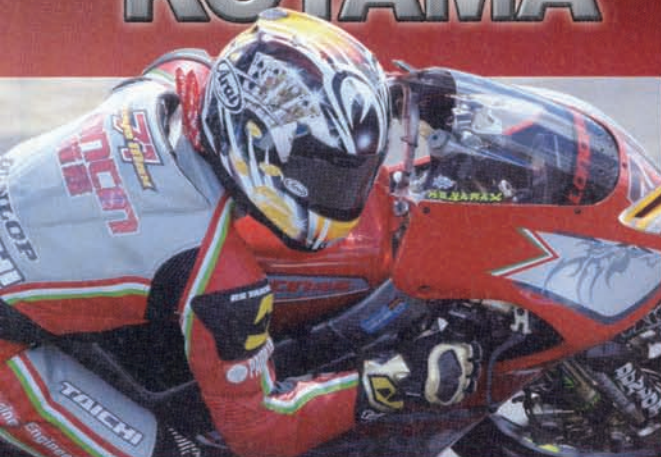


RAPIDE-SR KOYAMA



DRY&COOLの冷・乾内装標準装備。

2005年よりワールドグランプリ125ccクラスに参戦する小山知良選手のレプリカモデルがラバイドSRをベースとして発売されます。F-1専用ヘルメットの開発中に生まれたスーパーファイバー製特種ベルトを配したPeripherally Belted cLc(PB-cLc)構造のシェル。ディフューザー type8とデルタダクト4を組み合わせた強力なベンチレーション。ヘルメット下部の巻き込みを防止するエアロフラップ4。鍛え上げたボクサーの顔をイメージし完成されたフォルムに加え、天然素材のように水分を吸収する親水具をもつ“冷・乾”内装を新採用。汗や熱を素早く吸収・拡散し、汗をかいてもべたつかず、さらりとしたかぶり心地を保ちます。

このデザインでこだわった事は、ロイヤルストレートフラッシュを側面にいれた事です。イメージは、自らの力で最大のビッグチャンス掴み取る事をコンセプトに、デザインして頂きました。
小山 知良



- モデル名: **RAPIDE-SR KOYAMA**
- 規格: SNELL-M, JIS ●帽体: PB-cLc構造
- サイズ: (53-54), (55-56), (57-58), (59-60), (61-62)
- メーカー希望小売価格: ¥52,000(税込 ¥54,600)

V-CROSS 3 AKIRA



- モデル名: **V-CROSS 3 AKIRA**
- 規格: SNELL-M, JIS ●帽体: PB-cLc構造
- 色: 青、赤、シルバー
- サイズ: (53-54), (55-56), (57-58), (59-60), (61-62)
- メーカー希望小売価格: ¥50,000(税込 ¥52,500)

全日本選手権年間チャンピオンを5度獲得し、日本国内で圧倒的な速さを誇る成田亮選手の新しいカラーリングモデルV-CROSS 3 AKIRAが発売されます。外して手入れの出来る着脱式ディフューザーシステムDFS-type-M。脱帽時の抵抗となるほほ部システムパッドの除去をスムーズに行なうエマーゼンシートパの採用など、究極の快適性と、衝撃吸収性能のみならず、幅広い安全性能の拡大を目指したモデルV-CROSS 3をベースとしたニューカラーリングモデルの登場です。

写真提供: マツナガトオル



このニューヘルメットはボクの頭文字のAとNがデザインモチーフになっていて、それを全体的にシャープなラインでまとめてもらいました。色はボクの好きな明るい色をふんだんに使ってもらって、最高にかっこいいデザインが出来ました。見た目も最高ですが、このV-CROSS 3は手で持っただけでも軽さがわかるし、被るとさらに軽さを実感できます。フィット感もベンチレーションも最高で、レースモードでも快適に走り続けることが出来ます。このV-CROSS 3 AKIRAで今シーズンもチャンピオン目指して頑張りますので皆様応援よろしくをお願いします!

成田 亮