

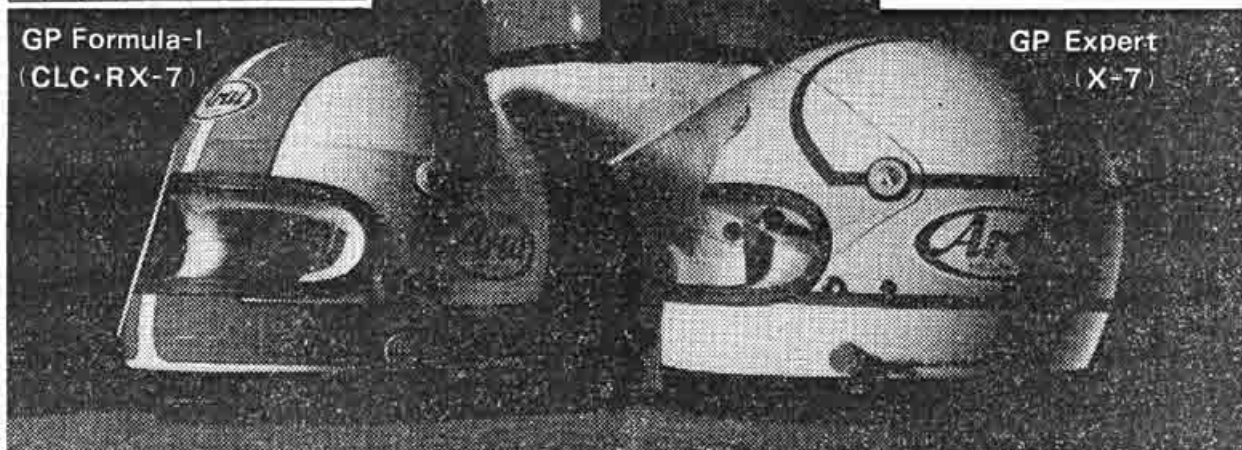


GP Super Star

4輪レース用 ヘルメット GPシリーズ

GP Formula-1
(CLC・RX-7)

GP Expert
(X-7)



GP Super Star

特別な方のために特別な仕様により、特別に仕立てさせていただく、特別なヘルメットです。基本になる帽体は Complex Laminate Construction, CLC (複合基材積層構造) です。剛性に富むファイバーグラスと軽く弾性に富む合成樹脂ファイバーを一定のフォーミュラで積層して出来る軽く、強く、高い耐衝撃性を有するヘルメット帽体、それがCLCなのです。GP Super Starはこの帽体を基にしてドライバー個々の好み、ドライビングポジション等に合わせカットし、特別仕立てされるものです。安全性はJIS第2種レース用規格以上、スネル1975年規格まで個々の要求に合わせて設計されます。高度の技術を有する専門家が一つ一つ丹念に仕立てるGP Super Star特別な方によりよい成績をおさめて

いただくために作られる特別なヘルメットです。価格：70,000円以上(仕様による)

色が、重量は15%程重くなります。色：白 サイズ：55-56cm、57-58cm、59-60cm 価格：55,000円

GP Formula-1 (CLC・RX-7)

F-1ドライビング時の強大な横Gに耐えるべく作られた軽量で安全なヘルメットです。重量を感じさせないこの軽量のヘルメットも、CLC (複合基材積層構造) 使用のため、JIS第2種、レース用規格を凌駕し、従来市販されている軽いレース用ヘルメットとは比較にならない程の安全性をそなえています。内装は全面に耐熱、耐燃性布地及び耐燃性に優れた本皮革を使用し、ライフサポートシステムも組み込まれています。ヘルメットスカート取付け用ベルクロは標準装備。スネル1975年規格のGP Formula-1も特注ベースで出来ま

GP Expert (X-7)

オープンシートードライビング用に設計されたファイバーグラス製ヘルメットです。JIS第2種レース用規格を凌駕する安全性をそなえるこのヘルメットは、よくフィットする内装で快適な着装感を約束し、走行ラインの読みをさまたげません。窓カットはオープンシートードライビングの条件に合わせたGPシリーズ専用のもので、その開口部附近、及び下端には耐熱、耐燃性布地が使用されています。ヘルメットスカート取付け用のベルクロも標準装備です。色：白 サイズ：55-56cm、57-58cm、59-60cm 価格：22,000円

1977年度の浅見貞男選手の戦績は次の通りであった。

5月	TBCビッグロードレース菅生	総合6位
5月	富士クラブマンレース	優勝
6月	富士グランチャンレース	優勝
7月	MFJ選手権戦菅生	優勝
8月	富士ランドカップレース	優勝
10月	TBCビッグロードレース菅生	優勝
11月	富士グランチャンレース	総合2位
3月	USA/デイトナ 200マイル	エンジン換付リタイア
3月	USA/シャーロットインターナショナルF750	ショック抜けて11位
9月	USA/FIM・F750第8戦ラグナセカ	総合9位
9月	カナダ/FIM・F750第9戦モスポート	総合9位
9月	USA/AMA・ロードレーススリバーサイド250	優勝
10月	USA/AMA・F750リバーサイド	電気系故障でリタイア
11月	マカオ/マカオGP	マフラー割れリタイア

国内レースでは出場7戦中ブラグトラブルのあった5月のTBCと、タイヤ選定ミス最終戦を除く全てに優勝し、トッププロの実力を示した。しかし、海外レースにプライベートで出場する場合は走る実力だけではカバーできない多くの困難を身をもって体験した。

今年の予定は、まず国内戦で東だけではなく西の鈴鹿にもなぐり込みをかけ、勝ちまくるのが第1の目標。国際レースはマシン次第。昨年を使用した車はT2750の市販レーサー。相手が世界の強豪が乗るファクトリー車では所詮勝つチャンスはない。ファクトリーチューンに匹敵するマシンに乗るチャンスが彼にもまわってくるように、実力を世界に示せるためにも皆様も応援してあげてほしい。なお、今年も使い慣れたアライX-1をかぶり続けるそうだ。