



Arai News

機新井広武 千330埼玉県大宮市東町2-12 ☎0486(41)3825~7

インディーカーとダニー・オンガイスの話

インディーカーというのは、軽自動車なみの軽い車体にF-1マシンより70%も力の強い850馬力のターボエンジンをつんだ馬力当り重量0.8kgというパケモノです。そのすごさをわかってもらうため、スーパーカーで出足No.1のポルシェターボとくらべてみましょう。

ポルシェターボは750のバイクでも歯が立たない出足の持主です。しかし、ポルシェの加速も速度250kmまで、その先は加速しません。所がインディーカーだと、250からでもスロットルを踏み込めば背中をひっぱたかれるような加速をするそうです。まさにパケモノです。昨年の事、インディー500のレースの後、「インディーカーはF-1と同じカッコで、F-1より70%も余分にパワーがあるのだからF-1よりいいタイムを出せるだろう。」との話がもちあがりしました。そこでカナダ、モスポートのF-1 GP

コースに10数台のインディーカーが持ち込まれ、タイムアタックする事になりました。F-1マシンの馬力当り重量1.2kg、対するインディーカーは0.8kg、数字だけ見ればインディーカーの方が当然いいタイムを出せるはずでした。

所が実際に走り出してみると、勝手の違うF-1 GPのコースではさすがのインディーレースの強者達も850馬力のターボパワーを持てあまし、あっちでスピン、こっちでコースアウトとてもF-1以上のタイムを出す所のさわざじやなかったそうです。所がその中で一人だけすごいタイムをたたき出したのがいました。丁度それを見ていた人の話だと、それは恐ろしい光景だったとの事です。殆んどのマシンがタイムアタックをあきらめてコースがすいてきた時に、丘のむこうからすごい音がきこえたと思ったとたん、とてつもない速度で一台の黒いマシンがコーナーにつっこんできたそうです。そのいきおいを見て、「クラッシュする！」と悲鳴をあげ

た観客もいました。所がコーナーの入口でマシンをネジるようにして向きを変えると、続くのぼりのストレートをタイヤから煙を上げるようないきおいで加速して、視界から消えていったそうです。次の周になると、もっとすごいいきおいでつっこみ、コーナーを抜けて更にタイムを上げました。3回目は更に深くつっこんで来ましたが、さすがにまがりきれず、横をむいたままコースアウトし、グリーンを突っ切って、スポンジバリアーにぶつかりとまったそうです。そのマシンからおりて来た男こそ、79年(4)に突

えたダニー・オンガイス(4月号Arai News参照)です。マシンをおりて一言、「もうちょっといけそうだったかな?」とつぶやいたそうです。おそれ入りました。コーナーを極限までせめるダニー・オンガイスは(4)のよきアドバイザーでもあります。時速360kmの走行で実際に使用しての報告は参考になる所多大です。既に(4)の四輪用ヘルメットには彼の助言も採用されているのですよ!だから(4)が(4)であるわけです。尚、オンガイスのメインスポンサーは今度、日本のナショナルパナソニックになったそうです。何かと日本づいてきましたね!



Arai バッグ・Tシャツ・ステッカー

バッグは3種類: ヘルメット、スーツ、ブーツ、手袋、替着シャツ他レース用一式が収まるサーキットバッグ¥15,000。巾50cmでフルフェース1個と小物が入るレザー製スポーツバッグ¥4,500。ジェット型なら1個入る布製/ハンディバッグ¥1,800。すべて裏地に白文字。Tシャツは白と紺のツートン、サイズはM、L、LLで¥1,800。レーサー用ヘルメットの側面に貼ってある11×5のステッカーは1枚¥100(両横に貼るなら2枚必要)、前面のスコッチマーク7.5×3.5は¥300、カウリングに貼る21×9のステッカーは¥300です。通販の送料はサーキットバッグ、スポーツバッグは¥450、布製バッグ、Tシャツは¥200、ステッカーは¥50です。

●カタログご希望の方は、切手80円分同封の上、お申しつけください。