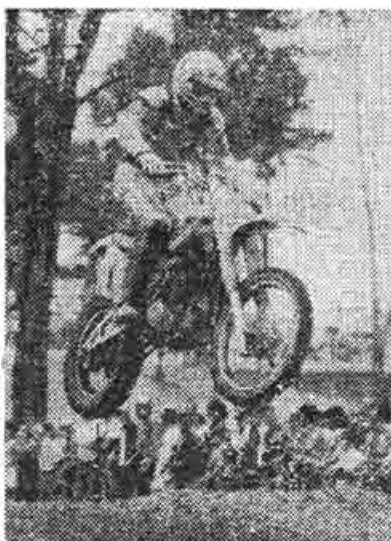




Arai News

柳新井広武 〒330埼玉県大宮市東町2-12 ☎0486(41)3925~7



リック・バージェット選手

というのは決してマシンを早くする事は出来ません。でも、走りを楽しむ事は出来るのです。ぐらついたり、もろに目方を感じるヘルメットだと、気がちって走りに集中出来ず、結果として早く走れなくなるわけです。だから競技用のヘルメットは、安全である事は当然としまして、いかにして走りを楽しむ要素を少なくするかが設計のポイントであるべきです。はそう信じてるので、まず走りを見、聞く事から始めたわけです。そして作ったのがMXです。

モトクロスヘルメットのポイントの一つはマウスガードです。フルフェイス型のものでは調節出来ません。でもモトクロスのような、はげしい動きをともなう競技では、頬や顔のかたち、使用するゴーグルの種類、又、好みもあるので、各人にとってもっとも気にならない、しかも石や泥からうまく顔を守ってくれる位置に調節出来れば、走りを楽しむ要素が少なくなるわけです。

ジェット型に別売りのマウスガードをうまくつけばいいはずですが、所が、一度穴をあけてつけてしまったら、もう動かす事は出来ないのです。完全な位置につけるのはほぼ無理です。

のMXでは、マウスガードを前後、上下に調節しながら、納得出来る位置をさがして、その位置にしっかりと固定出来ます。こうして走りを楽しむ要素を一つ減らしました。

内装には通気性のよい特殊なウレタンフォームを使用しました。これだけ従来のものよりヘルメット内の通気性がよくなります。ヒートの後半では、スタミナにもいい影響が出てくるでしょう。世界中、もうたくさんあるモトクロス用ヘルメットが出るのに、まだどこもこの通気性フォーム使っていないですよ。でもこれからはと同じようになってくるでしょう。まねするより、まねをされる方がましだと考えてます。

内装の設計では、特にかぶり心地に重点をおいて設計しました。軽いヘルメットだつてぐらつきや首にきます。反対に頭の一部になつたように感じるヘルメットなら、目方を感じさせません。このへんになるとの独壇場です。昨年の鈴鹿8時間で勝ったウェス・ターリーはの



が作った モトクロスヘルメットの話

のモトクロス用はなぜもっと早く出来なかったのか? そのわけは、にはロードや四輪レースの好きな者の方が多いので、どうしてもそっちが先になつただけの事ですが、でも決してモトクロスもきらいなわけではありません。今度作ったMXを見ただけじゃ分つてもらえるはずですよ。

のモトクロス用の開発は走りの研究からはじめました。ヘルメットと

RX-7は、かぶってる事を忘れさせる!とぶってました。今年の鈴鹿8時間優勝のトニー・ハットン、マイク・コール組の2人も同じような事をいっています。モトクロスでこれが出来りや最高ですが、MXではかなりいい線までいってるはずですよ。

MXには天井に水抜きがついています。ドロだらけになつたヘルメットを水洗いした後、アゴ紐でつるしてかわかせるようにしました。今までのものでは、アゴ紐でぶらさけておいて、乾いたからと、かぶったら中から水がザーと出てきた経験、お待ちの方もけっこういるでしょう。MXなら大丈夫です。水抜き穴の安全性については勿論テストで確認済みです。

ヒサシにも、ちょっとした工夫があります。上のふちに柔軟性のあるペリがついていて、これがヘルメット本体にピタッと密着してシールしてしまうのです。世界の超一流のライダーでも、ヒサシの上にガムテープを貼って泥が入らないようにして走っていますが、あれはみっともないですよ。MX用のヒサシならもう大丈夫。カッコよくいけます。

スタイルは新設計のジェット型をベースにしました。マウスガードもオリジナルデザインです。これを同色のネジでとめると、ジェット型でもない、フルフェイスでもない、MXだけのいい雰囲気になるんですよ。きつと気に入ってもらえるでしょう。

MXは、2つのタイプが作られる事になるはずですよ。ファイバーグラス製の一般モトクロス用と、G.L.J.のスーパー75タイプの2つになるでしょう。アメリカのレースに挑戦となると、モトクロスでも、スーパーが義務づけられます。G.L.J.構造なら、スーパー規格でも負担になるような重量にはなりませんから、他のモトクロス用よりかなり走りにプラスになるはずですよ。但し、G.L.J.は値段の高いのが欠点ですが、これをかぶって勝てるのだったら、安いもんかもしれないと思います。

MXが小売店の店頭に出まわるまでには、もうちょっと時間がかかるでしょう。でも、いいものは簡単には出来ない事わかって下さい。



を失い、いい所を見せずじまいでした。どうもすみません!

しかし、オーストラリアから2人組、トニー・ハットンとマイク・コールがくじRX-7をかぶって優勝し、何とか穴うめはしてくれましたが!

8月号のArai Newsでお知らせした、フレディー・スベンサーが鈴鹿8時間に来られませんでした。17歳で若すぎるため、国際イベントのライセンスが取れなかったそうです。デール・シングルトンもパートナー



トニー・ハットン選手とマイク・コール選手

お知らせ

Araiでは、バイクやレースが好きで英語の出来る若い人を募集しています。興味のある方は、御自分の履歴を英語で作り、柳新井広武の業務までお送り下さい。但し、電話でのお問い合わせはお断りします。

Arai バッグ・Tシャツ・ステッカー

バッグは3種類: ヘルメット、スーツ、ブーツ、手袋、着替シャツ他、レース用一式が収まるサーキットバッグ ¥15,000。幅50cmでフルフェイス1個と小物が入るレザー製スポーツバッグ ¥4,500。ジェット型なら1個入る布製ハンディバッグ ¥1,800。すべて裏側に白文字。Tシャツは白地に紺色のマーフ、サイズはM、L、LLで ¥1,800。レーサー用ヘルメットの側面に貼ってある11×5のステッカーは1枚 ¥100(両側に貼るなら2枚必要) 前面のスコッチマフ7.5×3.5は ¥300、カウリングに貼る21×9のステッカーは ¥300です。通販の送料はサーキットバッグ、スポーツバッグは ¥450、布製バッグ、Tシャツは ¥200、ステッカーは ¥50です。

●カタログご希望の方は、切手60円分同封の上、お申し付けください。