



Arai News

橋新井広武 〒330埼玉県大宮市東町2-12 ☎0486(41)3825-7

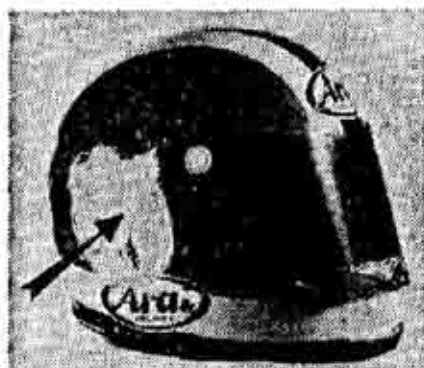


レースでこけるとどこを打つ?!

ロードレースをやる人の中には「レースは安全で、むしろ公道を走る方がこわい。」なんて言う人もいますが、実際レースを見てると、またかと思う程転倒しては頭を打つ人が出るもんです。

Arai は日本はもとより、海外でも数多くのレーサーに使われているので、レース中の事故に会う回数も多く、そんなヘルメットを回収しては研究材料にしています。でも、それ程多くのレーサーが事故で頭を打ちながら苦悶かっているんだから、ヘルメットの貢献度もちょっとしたもんだと自負しています。

今回は実際レース中に転倒するとどこを打つのかを具体的にお話しして、ロードレース用のヘルメットをえらぶポイントをお教えします。実際の事故例で、衝撃はヘルメットのどこに集ると思っていますか？大きな衝撃の8割位はヘルメットの側面に来



デール・シングルトン選手の転倒ヘルメット

れがもう少しひどくなると、多分転倒時のスピードが高いせいでしょうが、こけてからもなかなかとまらず、ガードレールまでとんで、当たってとまったという例です。こうなると路面との一発の他に、最後の障害物に当たった時の大きいのがもう一つ来るわけです。所が、不思議な事に、この最後のもう一発もだいたい側頭部のうしろりに来るんです。だからマシンをねかしている時、ズルッときて、いったら、ヘルメットの横っばらを打つと覚悟して下さい。

所が、ヘルメットの上の方を打つ事もあります。これは、マシンの反対側にはうり出された時のようです。このケースでは顔面からつつこむ事もあります。(ジェット型でロードする気しますか？) こういうこけ方の時は、どちらかというヘルメットのキズは大した事はないように見えるのに、実際はかなりシビアな衝撃を受けて、打ったあと1日2日記憶があやしくなる事も多いようです。もっともその後は全く正常に回復はしますが、しかし、こういうこけ方はどちらかというとなんか、ほとんどの場合

はヘルメット側面、うしろりの下の方を打つもんです。だからロードで使うなら横っばらが下の方までしっかりしたものがいいです。

所が、ここで問題があります。というのはヘルメットにはその安全性をテストする規格がいろいろありますが、その殆んどは、実際の事故で打つより上の方を打ってテストする規格なんです。だから安全なヘルメットをと思ったら、規格の表示を確認して、ヘルメットの上の方が大丈夫な事をたしかめるのは勿論ですが、下の方もしっかりしてるかどうか、これは自分で確かめる必要が出るわけです。

アメリカ人がよくやるんですが、ヘルメットの下の方を両手で押し、つぶれぐあいを見るのも参考になるかもしれませんが、フニャフニャしているようなら、やはりそれだけのもんじゃないですか？それから、ヘルメットの内側には、かなりの厚さで衝撃吸収材が入っているはずですが、これが横の方もしっかりした厚みがあるか見るのもポイントです。

もう一つ形状ですが、これは、レースでこければこけがって、事になるんだから、丸に近い方が首にこないにきまっています。X-75なんか見て、なんてつまらない形状だと悪口を云う人もいますが、あれはレース用だから、上から見て丸に近い方がいいとしたら、ああいう形状になっちゃうんです。好きこのんでつまらない形状にしてるんじゃないんです。

以上、ロードレースのヘルメットを打つ事例と、どんなヘルメットじゃなきゃいけないかの一部をお話ししましたが、一般の事故でも似たようなもんです。安全なヘルメットをとお考えなら、この話を参考にして選ばれたらいいかがですか？

Arai バッグ・Tシャツ・ステッカー

バッグは3種類：ヘルメット、スーツ、ブーツ、手袋、靴箱用バッグ他レース用一式が収まるサーキットバッグ ¥15,000。幅50cmでフルフェイス1個と小物が入るレザー製スポーツバッグ ¥4,500。ジェット型なら1個入る布製ハンディバッグ ¥1,800。すべて裏地に白文字。Tシャツは白地に紺色のマーク、サイズはM、L、Sとして ¥1,800。レーサー用ヘルメットの側面に貼ってある11×5のステッカーは1枚 ¥100(両側に貼るなら2枚必要) 前面のスコッチマーク7.5×3.5は ¥300、カウリングに貼る21×9のステッカーは ¥300です。通販の送料は、サーキットバッグ、スポーツバッグは ¥450、布製バッグ、Tシャツは ¥200、ステッカーは ¥50です。



●カタログご希望の方は、切手80円分同封の上、お申しつけください。