



# Arai News

## ● Arai とレース活動 ●

Arai はレース活動に積極的に参加していますが、何を目的にしているのか、あらためてお話しさせてください。

宣伝第一でやってるとお思いなら、それは誤解です。レースでは、とてもシビアな条件で使われるので、悪い点はもろに出てくる。それを一つ一つなおして、いくうちに



ヘルメットが良くなる。それが大切なんです。安全性でも、実際の衝撃例をいやという程見られます。だから実験室では得られない参考になる資料も集められるわけです。

でもそんな資料も、消費者の利益として還元されるためには絶対必要な前提があります。\*要求のきびしい一流選手用のヘルメットも市販の品と同じ規格である事。特別安全に作ってあってはならない。\*という事です。

Arai ではウェス・クローリーのヘルメットにしても、塗装は違うけど、帽体や衝撃ライナーは通常のラインを流れるものそのままです。もし特別なものじゃなきゃ使えないとしたら、それは市販の品が充分じゃないという事でしょ？ そんな製品 Arai を支持してくれる消費者におすすめてさるもんですか！ レース使用可能と表示したら、どれをとってもウェスにかぶせられるようじゃなきゃ売っちゃいけないんです。

でもヨーロッパに行くと、プラスチックのヘルメットを作るメーカーの中にいるんですよ。要求のきびしい一流選手に外觀だけそっくりで、中味はFRPで特別安全に作ったのをかぶせ、そのレースイメージをうまく使って、消費者には選手のいやがるプラスチック製を売りつけてるのが。日本人の Arai には理解できない。

内装だって特別変った顔じゃない限り、スタンダードのままで使ってもらいます。一流選手だからって、いちいち手なおしが必要なら、Arai はまず市販品をなおしちゃいます。

どんなヘルメットでも安全性は有限です。それなのに、いろんな国でレース活動に数年やっていますが、Arai をかぶっていて頭でじくなったという話を聞かないんです。何百何千と頭を路面にたたきつけられてるだろうに、ヘルメットがいだけじゃな



い。運は良かったんでしょうね。うれしい事、有難い事です。

(株)新井広武 〒330 埼玉県大宮市東町2-12  
☎0486(41)3825~7

\*アライについてのお問い合わせは、質問事項、お名前、電話番号、それと在宅時間をお知らせください。お電話さしあげます。  
●カクログご希望の方は、切手70円分同封の上お申し付けください。