

# 不惑

## cLcRX-7 with Twin Deflector System

見た目だけの派手さを狙ったヘルメットが次々と出てくる世の中ですが、RX-7は新型になっても基本を忘れません●帽体は丸くなめらかなのが安全と信じるから、角ばらせたり段差をつけたりしません●しかし向上心は人一倍旺盛ですから、機能については徹底して改良を加えました●

まずフィットです●従来のままでもよく最高といわれましたが、それを更に改良しました●でも、もうこれは味の世界なので、かぶり較べていただく以外表現のしようがありません●

次に高速での空力特性を改善するためTwin Deflector System(ツインディフレクターシステム)が採用されました●アゴの部分の上下についている半硬質の整流板がそれです●下方のディフレクターはヘルメット下側の空気の流れを整えます●だから風切り音が小さくなります●そしてそれは、ヘルメッ



トの後方でのおずの出来具合にも良い影響を与え、高速に於けるリフトを減らします●そして空力的に安定させ、ヘルメット内への風の巻き込みも防ぐので走行時の疲労を減らします●またディフレクターは、鼻や口からはく息をスムーズに引き出す働きもします●しかもアゴの上側、鼻の前方につけられたディフレクターは、シールドに直接息がかかるのを防ぎますから、くもり止めの効果も発揮します●

しかもディフレクターは衝撃吸収性能を備えた弾性体で、帽体を変形させたわけじゃありません●帽体内面はあくまでたいら、そして下端のカット面もたいらなので安全の上なし●万一の場合でも胸か顔面にもやさしい形状です●そしてTwin Deflectorが従来以上の衝撃吸収力をもたらすわけです。

ヘルメット本体はあのcLc、軽くて強いスネル1980規格でRX-7伝統のもの、世界中のレーサーの信頼を集めたものです●尚、アゴ紐は25mm巾に変更されました●当たりがソフトになっただけでなく操作性も向上しました●多分、手袋をつけたままでも締めたりゆるめたりしていただけることでしょう●

世のヘルメットは皆、目立つための努力をしているようです●カッコだけのヘルメットの多い事！でも基本を忘れちゃいけません●カッコばかり意識しなくても本当に機能的なものには美しさがあるもんです●機能を極限までつきつめたレーサーの美しさ、あれです！

cLcRX-7は世間の動きに惑う事なく、基本を忘れず機能を追求しつづけました●そしてTwin Deflectorにより空力的にもステップアップした今、これは一つの機能美です●(Arai)が求めてきた本物の“美”です●



世界のオピニオンリーダー

# cLcRX-7 World's Opinion Leader