

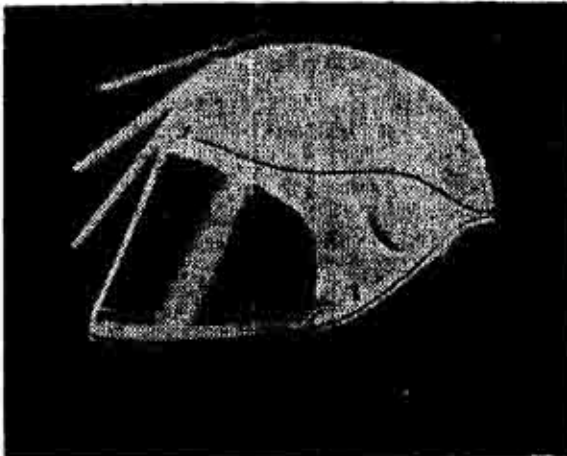
〈制作者のコメント〉

バイクはコケるから好きだ。コケるからこそ走る、止まる、曲がるのすべてに緊張感がある。神経を張りつめ限界までせめ込む時、流れる汗が体にしみる。スポーツどころ全開、最高の気分だ。でも、それだけがバイクじゃない。心にゆとりを与える走りもある。小綺麗な格好をして街中をゆっくり流す時だ。街の風景に溶け込んで走る自分が絵になる。バイクと街並の接点を機能する存在感いっぱい自分。走り去る自分の背中に視線を感じる。もう一人の自分の発見、これもバイクだ。そして、演出するのは**MONZA**。帽体は2種表示だが、レースで使わないことを前提で作った超軽量品。でも、複合基材積層構造のFRPだから、輸入のプラスチックものとはわけが違う。SSRのシールドはワンタッチの4段開閉、加えて高速走行時ロック用のサポートスナップ付。そして仕上げはシティー感覚のツートンカラー。

Astroをかぶり、限界までせめるハードライダーの自分。そして、街中をしなやかに流すもう一人の自分。かぶるのは**MONZA**。

だから**MONZA**のシールドメカは実にシンプルです。ググッと4段に設定されたワンタッチメカがシールドの端で上げ下げするだけ。無意識で操作できるよう作られています。ただ、このタイプはAstroタイプのシールドと比べると面積が大きく、両側のホルダーやストッパーが

バイクエリートのために



もないので、高速走行時に横を向いた時など風で持ち上がることはないか少し心配になりました。だから実走行で充分テストして確認しました。しかし**Arai**は少しでも気になる点をすておけません。そこでロック用のスナップもつけておきました。"さあ走り込もう"なんていう時、バチンバチンと止めれば気分を引き締めることもできるでしょう。しかも、このスナップは頭の高さが2ミリちょっとの特別なものですから、通常は止めずに使ってもシールドの密着を妨げません。また、シールドの表面をハードコートしてキズがつきにくくしておくことも勿論忘れていません。**Arai**の特色は、開発者は勿論、経営のトップまでが実際に走って確かめ、納得したものだけを作っていることだと思います。この特色は**MONZA**のシールドにも生かされています。そして、そんな特色を誇りは思う**Arai**です。



MONZA for Bike Elite Designed by Arai



株式会社 新井 広 武
〒330 埼玉県大宮市東町2-12250406 (41) 3425-7