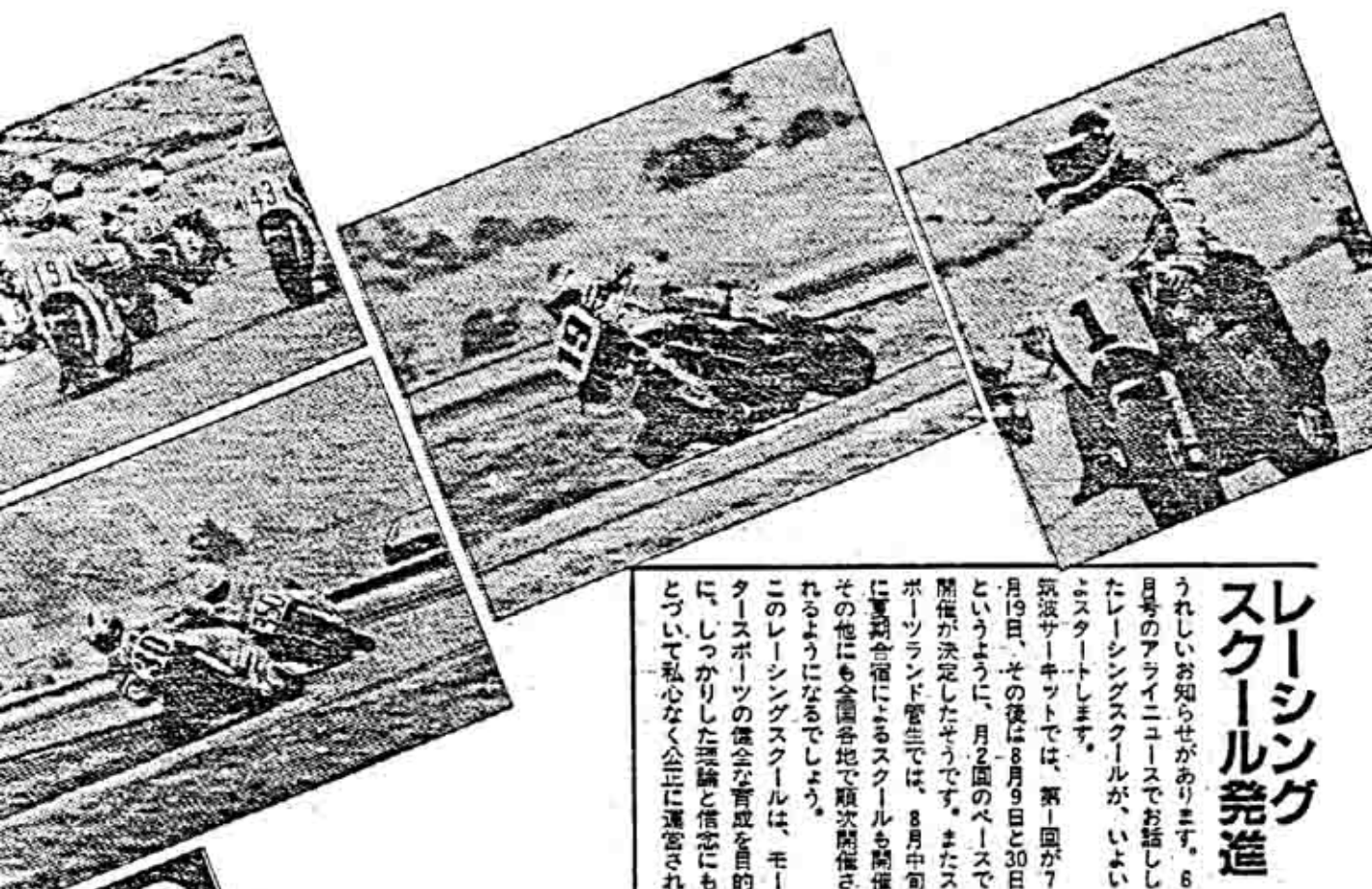


ARAI NEWS

Arai (株)新井広武 〒330埼玉県大宮市東町2-12 ☎0486(41)3825-7



レーシング スクール発進

うれしいお知らせがあります。8月号のアライニュースでお話ししたレーシングスクールが、いよいよスタートします。
筑波サーキットでは、第1回が7月19日、その後は8月9日と30日というように、月2回のペースで開催が決定したそうです。またスポーツランド菅生では、8月中旬に夏期合宿によるスクールも開催。その他にも全国各地で順次開催されるようになるでしょう。
このレーシングスクールは、モータースポーツの健全な育成を目的に、しっかりとした理論と信念にもとづいて私心なく公正に運営されるもの

です。校長には、過去20年の間に数多くの名選手を育ててきた、あの神谷忠さん。そして、現役時代は、世界の金谷、と呼ばれた、金谷秀夫さんまで講師に就任してくださるそうです。MFJの公認もいただきました。
スタートは基礎練習のステージAから、ここでは、レースに必要な基礎訓練の方法をみっちりたたき込んでくれるはず。基礎は大切ですが、基礎がしっかりとできてなければ、才能があってもすぐに行きづまります。世界的スターへの夢をつなぐためにも、しっかりとした基礎作りの方を教え込む、これがステージAです。
将来は、さらに上級のステージB、C、Dへと発展していきます。卒業生の中からは、世界のスーパースターも多分。アライは期待しています。
モーターサイクルレーシングスクールについての詳細は、オーガナイザーのフリーランススプレニング03(408)4732まで。彼らも、このスクールには大いに燃えています。

空力の ノーハウ

空力を科学する人といえは、まず思い浮かぶのがレーシングカーのコンストラクターです。レーシングカーをより速く走らせるために取り組んでいる空力のプロフェッショナルで、風洞実験にしてもとほうもないノーハウを持った人たちです。アライでは、著名なコンストラクターと提携し、ヘルメットの空力について、常にプロフェッショナルなデータをいただいています。
このようなデータによっても、ヘルメットを風洞に入れたときと、実際の走りのときとにかなり違うことを確かめています。前方にフェアリングやヘッドライトがあれば、風の流れは当然かわります。乗車姿勢の違いによる、位置や角度も大きく影響します。また、実際にはヘルメットの下方に必ずある胸、肩、腕も大きな影響を与えます。着る物によってもかわる程です。
では、実際は風洞とどのように違うか？これは秘密、アライのノーハウです。何年もの実験、試作、失敗の繰り返しがあって、はじめて得られるものだからです。
アライの製品は、このような目に見えないノーハウを生かしながら着実な進歩を続けています。アライがアライであるためにノ