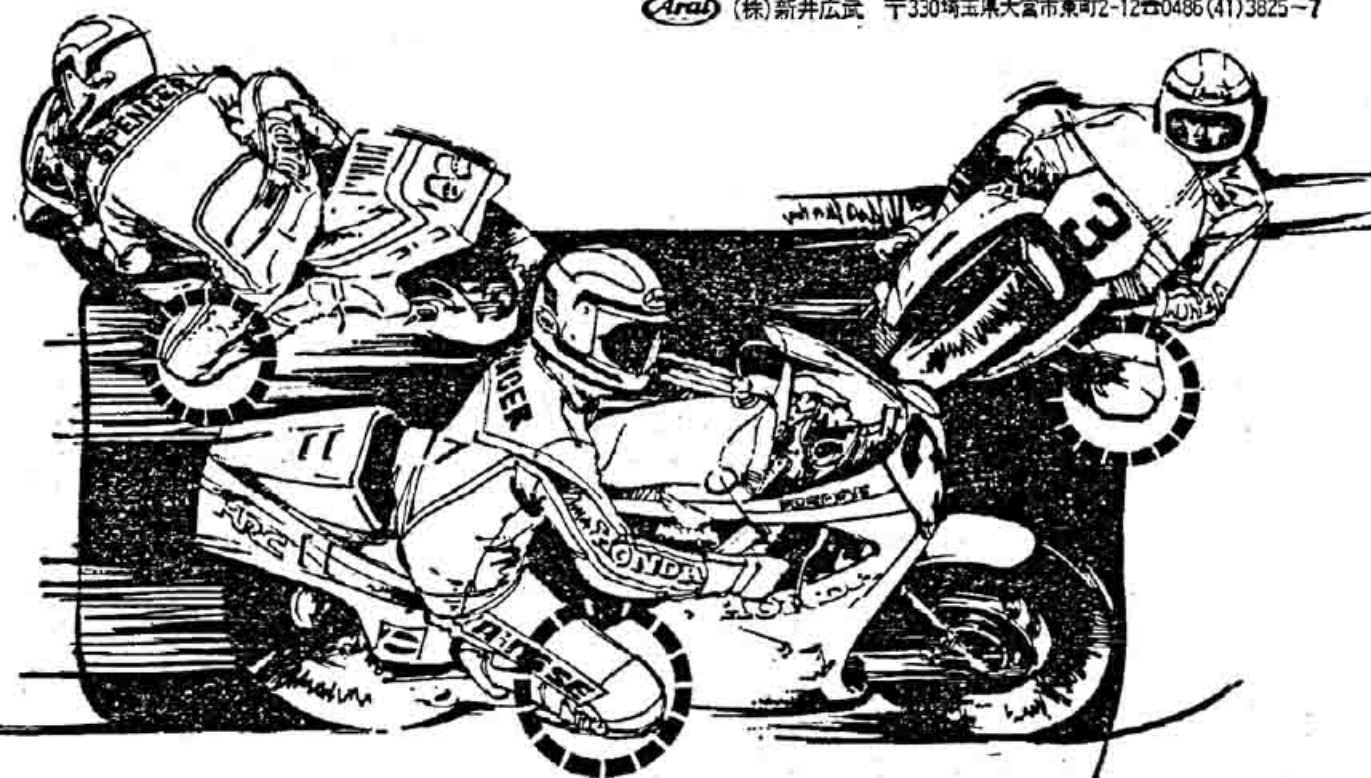


ARAI NEWS

Arai (株) 新井広武 千330埼玉県大宮市東町2-12 ☎0486(41)3825-7



フレディー乗りの秘密!?

ダートをカウンターにきめて曲る時など、足を使うときっかけがつかみやすいですよ! スパッと倒し込んだ所で、前方につき出した足で路面をちょっとけり、即パワーをかけてやるとけっこううまくまわるもんです。

スキーでも同じですよ! 別に力を入れるわけじゃないけど、ストックをチョンとつくとまわりのきっかけをつくれるんです。所がロードレースでも、世界チャンピオンをとったフレディー・スペンサーなんか見ると、何か、ダートやスキーと同じようにしてコーナーリングのきかけをつかんでいるようです。ただしフレディーが使っているのは足やストックじゃなく、インに乗り出した体から前方につき出した膝の外側です。体重を移動して思いきり倒し込みながら、膝が路面にチョンと当たるのをきっかけにしてガバッとパワーをかけ、倒れ込みを止める。これがフレディー流コーナーリングの秘密のよう。

そんな乗り方をするから、膝にまきつけた

パッドがボロボロになってしまう。彼の走りの写真では、いつもボロボロの膝が気になる。そこでどんなもんでしょ、だれかフレディーのためにカッコイイ膝用のくつを作ってあげたら、そのくつ底を金属の

プレートにでもしとけばスゴイ! 火花を出して膝をすりながらコーナーに入っていくフレディーなんか、見られるんじゃないかな! そんな見せ場も実現するかも。期待しましょう。

新型、RAPIDE(ラパイド)も参入。

バイクも多様化してくると、乗手手の好みも多様化してくる。そんな多様化に対応するのにも[Ⓜ]の使命と考えます。そこでまた、もう一つのフォルムが[Ⓜ]のラインアップに加わりました。RAPIDE(ラパイド)です。

幅広のアゴと、ベントスリットがかもすスパルタンな雰囲気は特色。もちろん、スネルです。スリットにはレバー操作の流量調節機構を内装。空力特性も[Ⓜ]が納得したものです。このラパイドもまた、アストロ、トロフィーなどと共に、主流モデルの一つに育っていくことでしょう。

ただしラパイドでは、お求めやすい価格

におさえるため、VENTのような複合素材や通気内装の採用は見送らせていただきました。ご了承ください。



色:白、赤、黒、シルバー
価格:¥27,000