

NEWS

前人未踏のダブルタイトルホルダー フレディー・スペンサー“知ってる”

一気に夏が過ぎ去り、だいぶ寒くなってきましたね。バイクの調子はいかがですか? 元気に乗っていますか? エッ? ナニ? 「もうバイクは倉にしまっちゃいました。春が来て暖かくなるのを待ちます」なんて言っている人は、まさかいないでしょうね。本当のバイク好きなら、寒さなんか吹っとばすホットなライディングで冬を過ごすんですよ。でもって、ホットなライディングといえば、サーキットです。今シーズンの世界GPを振り返ってみると、やっぱりフレディー・スペンサーが1番ホットだったのでは……。アンラッキーだった'84シーズンから一転、チャンピオンへ復活。しかも250ccと500ccのダブルタイトルだ。前人未到の栄光を勝ち取ったスペンサーはまさにスーパー・ホットマンだね。というわけで、今回のArai Newsはスペンサーのヘルメットの“知ってる?”編をお送りします。



ハイスピードの世界に生きる男たち、特にレーサーは自分が命などといわれないくらい、視力が重視される。なんていうのは、もう常識。レーサーの視力を調べると、1.7以上はあたりまえ。2.1なんてバツグンの視力を持ち主がゾロゾロしているんだ。でもフレディーは、そんな常識を打ち破り神話化してしまった。なんと彼はコンタクトレンズを使っているのです。エッ? 知らなかった? ソリや無理もない。コンタクトレンズを使っているかなんて、よっぽど近くでよく見ないとわからないからね。

ところで、'85世界GP第1戦のキャミード、スペンサーのアライヘルメットに、ある変化があったのを知ってる? 「カラーリングがかわった」アーン、確かにスペンサーのロスンズカラーに合わせてカラーリングがかわりましたが、これは中アタリってところ。ガムテープをはついた。そう、大アーリン・スペンサーは白いガムテープをシールドの上部にはりつけました。工ツノ知らなかつた? まあ、それをカツイイ! と思った人はまずないと思いいますが、「ダサイナ!」なんでもんなことするんだろう、ハテナ? と思った人は多いはず……。では、なぜガムテープをはついたのか。コンタクトレンズを使用している人は知っていると思うけど、あれで風とボコリにスゴク弱いんだよね。でもって、スペンサーもヘルメットに入つてくる風にはスゴーク神経質なんだってさ。ハーン、ナルホド。ということは、シールドとヘルメットの隙間をうめるためにガムテープをはつたんだな。と思つたら大間違いあります。たとえそ

したとして、ち、特にレーサーは自分が命などといわぬ限りあります。だから、たゞ1.7以上はあたりまえ。2.1なんて、もともとそこにはスキンなんすからね。でも、もそれじゃシールドがくもつちやうつ? 全然、大丈夫、レーライのアンチフォグシステムから得たノウハウをもとに開発されたのです。アライのアンチフォグシステムを確実に確保しているんです。

市販化するために開発を急ピッチで進めています。皆さんの御希望。とまあ、そういうわけで、今シーズン、スペンサーがはつた白や青のガムテープは單なるおまじないだったので。「ガムテープをはれば、ボクも速く走れるようになりますか?」などと聞かれても困りますが……。でも「ボクは視力が低いんでそれはかりは、人それぞれのウツツつがあるわけで、何ともお答えできませんが……。でも「ボクは視力が低いんですけどフレーザーになれますか?」という質問にはスペンサーとテライが「NO」という答えをだしたのは確かです。

バイクを元気に乗りまわしている人も、そして僕にしまってコタツで春が来るのを心待ちにしてる人し、来春のデトナ200マイルもスゴカッたね。ボーナス。

ヨラ
1.250cc。そしてメインレースの200マイルと3クラスを制覇。ソリヤもう世界中が、「ズゲー」とビックリしたもんでした。来年は3月9日に開かれるデイトナ200マイルですが、アライが冠スペンサーとして応援することが決まりました。その名も「コロロ」。

スペンサーといえば、もう一つ。あのデトナ200マイルもスゴカッたね。ボーナス。

Arai
HELMET