

ARAI NEWS

Actual Story From Inside.

スネルSA85取得 GP-2誕生

新しい4輪レース用ヘルメットGP-2が出来上がりました。このGP-2は4輪レース専用として設計された全く新しい帽体を採用しています。今までの4輪レース用ヘルメットも、トップレーサーの方々から強い支持を得ている完成度の高いものでしたが、基本的には2輪用のラバイドやトロファイを改装したヘルメットでした。このことは4輪レーサーからのデーターが2輪用ヘルメットへそのまま生かされてくるといふメリットがあったことは事実です。しかし、フィードバックからも、アライへの信頼性を広く認知されるようになった今、4輪レース用最高峰としての地位を確立するためにも専用モデルを開発しようということになり、このGP-2プロジェクトはスタートし

たのです。4輪レースのアクシデントでなんとも恐いのが火にまつわる問題です。2輪の場合は万一の時でも、たいていバイクと身体は離れて飛んで行きますが、4輪レースでは、シートベルトで体が固定されているために、マシンから火が出た時に炎に包まれてしまう可能性が高くなります。このGP-2では、内装材やトリムはすべて難燃処理を施した材料を使用しているのももちろんのこと、シールド厚も3mmとして、たとえ炎に包まれたとしても、逃げ出すまでの間は、火がシールド面を通り抜けないようにしています。その他にも、ドライビングポジションに合わせたかぶり心地や、重心バランスな



ど、数々の特徴があります。GP-2は、すでにナイジェル・マンセル、テイエリー・ブーツェン、中嶋悟、星野一義等、内外のトップ中のトップといえる方々にテストを依頼して絶賛を受けています。

ところで、このGP-2はスネル規格を取得しているのももちろんですが、従来の黄色地に、M85と記されたラベルとは異なる赤地にSA85と記されたラベルが貼られています。このSA85とは、4輪レース専用で設けられた、スネルの特別適用規格で、M85に要求される条件はすべて満たしながら、その上に、4輪レースに要求される様々な条件が加えられています。たとえば、バーナーをヘルメット本体やシールドに直接あてる炎試験など、アライでも初めてそれを見た時には、そのシビアな内容に驚いた程です。もちろんこのGP-2は、すでにSA85規格承認のお墨付をいただいています。このような、安全に対するアライの姿勢は、2輪フィールドだけでなく、この4輪レースや、変わったところでは、競輪、競艇など、数々のフィールドから大きな信頼を得ています。このGP-2から得られたノウハウは、今後の2輪用の製品作りにも生かされていくはずですので、ご期待下さい。

