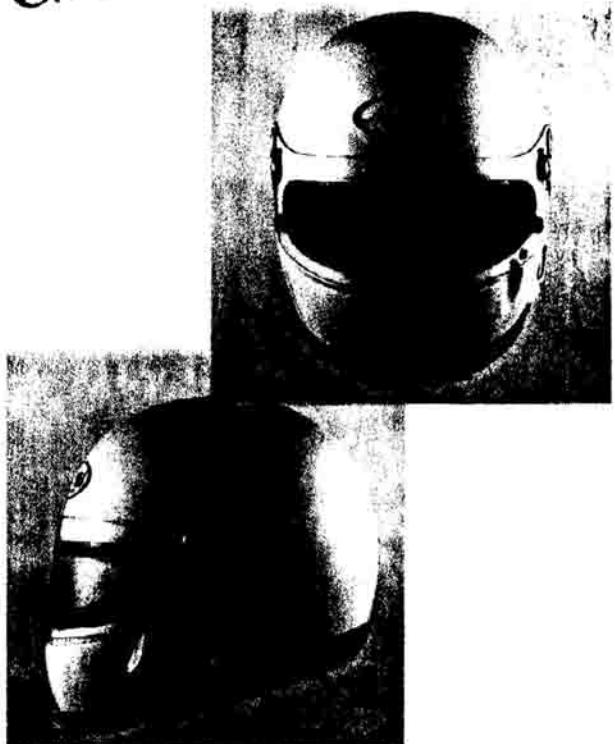


# ARAI NEWS

Actual Story From Inside.

## スネルSA85取得 GP-2誕生



新しい4輪レース用ヘルメットGP-2  
が出来上りました。このGP-2は4

輪レース専用として設計された全く新しい帽体を採用しています。今までの4輪レース用ヘルメットも、トップレーサーの方々から強い支持を得ている完成度の高いものでしたが、基本的には2輪用のライドやトロフィーを改装したヘルメットでした。このことは4輪レーサーからのデーターが2輪用ヘルメットへそのまま生かされてくるというメリットがあったことは事実です。しかし、F-1ドライバーからも、アライへの信頼性を広く認知されるようになつた今、4輪レース用最高峰としての地位を確立するためにも専用モデルを開発しようということになり、このGP-2プロジェクトはスタートし

たのです。

4輪レースのアクシデントでなんといつても恐いのが火にまつわる問題です。2

輪の場合は万一の時でも、たいていバイクや、変わったところでは、競輪、競艇など、アライでも初めてそれを見た時には、そのシビアな内容に驚いた程です。もちろんこのGP-2は、すでにSA85規格承認のお墨付をいただいています。

このような、安全に対するアライの姿勢は、2輪フィールドだけでなく、この4輪レースや、変わったところでは、競輪、競艇など、数々のフィールドから大きな信赖を得ています。このGP-2から得られたノウハウは、今後の2輪用の製品造りにも生かされていくはずです。一期期待下さい。

時に炎に包まれてしまう可能性が高くなります。このGP-2では、内装材やトグルはすべて難燃処理を施した材料を使っているのはもちろんのこと、シールド面を通り抜けないようにしています。

その他にも、ドライビングポジションに合わせたかぶり心地や、重心バランスな

ど、数々の特徴があります。GP-2は、すでにナイジエル・マンセル、ティエリー・ブーツェン、中嶋悟、星野一義等、内外のトップ中のトップといえる方々にテストを依頼して絶賛を受けています。

