

ARAI NEWS

シュワツツ優勝

シュワツツの速さの秘訣は、上体の柔らかさと下半身の強さです。会ってみると背が高くキャシャな感じがするほどスリムな身体ですが、乗れようとするバイクを、膝と腰でしっかり押え、しかも上体は柔らかく肩の力を抜いてバイクに逆らわずうまく制御しています。技術面では、まだ未完成の面も多々見受けられますが、うまくすれば、第2のフレディーに育っていくかもしれません。

アライではシュワツツの名前を冠したヘルメットを以前から発売していましたが、GPを走るようになってからのカラーリングはなく、シュワツツからも加えてはもらえないだろうかと、前から頼まれていました。そこで、今回の優勝を記念してシュワツツの新色「青」を発売させていただくことになりました。もうこの記事が読まれているころには、店頭に並んでいることでしょう。シュワツツファンの方には是非お奨めしたいヘルメットです。



マモラ、サロン「GIGA」をかぶってGP全戦出場

日本GPでは、マモラ、サロンにAdsisを搭載したニューモデル「GIGA」をかぶってテストしてもらいました。両選手ともヘルメットを見た時から、シールドメカについては、大変興味を持ってくれました。GPサーカスでは、シールド交換も自分でしなければならないのですが、天候が急変した時にもすぐに交換が出来るので心配がまたひとつ減ったと、早速シールド交換を速くする練習をはじめてしまった程です。初めてテストしてもらった金曜日は、あいにくの雨で、特にマモラは、マシンの調子も良くなく不機嫌だったので、ヘルメットについても何か問題がでるのではと心配されたのですが、走行後にヘルメットについては何の問題もないと太鼓判を押してくれました。それどころか、全シーズン通して是非使わせてくれと、ありがたい申し出を受けてしまいました。

GIGAはレースだけを目的に設計されたヘルメットではありませんが、アライのスネル製品はすべてレースで安心して使用出来る事が前提とされているのです。

フレディーの引退

フレディースペンサーがついに引退を発表しました。世間ではいろいろ言われているようです。でも、アライは10年以上も付き合っているのに、彼の気持ちは痛い程わかります。シーズン前のオーストラリアのテストでは、今シーズンかぶる予定だったアストロVベースのものをかぶり、軽くて楽なヘルメットだと張り切って報告してきてくれたのに、その直後に、手の痛みが再発してしまったとのこと。早速アメリカに帰って3カ所の病院で観てもらったのですが、結局再発はまめがれないという結論が出てしまったのです。さぞや口惜しいことだったでしょう。しかし、フレディーの走りのすばらしさは永遠です。なにしろ今回のグランプリを見て、フレディーがどんなに素晴らしいかを確認した程ですから。



日本グランプリあれこれ

(株)アライヘルメット
〒330 埼玉県大宮市東町2-12
TEL(0486)41-3825~7



●アフターサービスの窓口は品質管理課です。
製品の事なら、お気軽にご相談ください。
直通 TEL (0486)45-3661