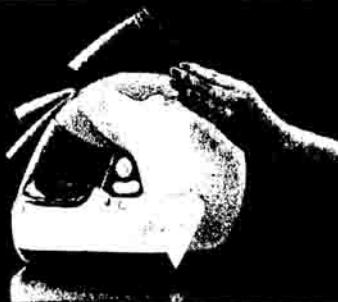


SEPTEMBER 1988 VOL.5

# ARAI NEWS

**道** 貝も使わず、なくす部品もなく、素早くシールド交換のできるシステムが、Ad.Sisです。このAd.Sisを初めて採用した「GIGA」は、レースだけを意識して作られたヘルメットではありません。でも、でスヌル表示しているものは、どれもレースで安心して使えるように設計されています。そのため、「GIGA」もランディーマモラやクリスチャンサンロンといった、世界でも指折りのライダーに使用してもらっています。



**と** ころがこの「GIGA」に採用されているAd.Sis。でも驚いているほど評判がいいんです。なぜかというと、今までのシールド交換は、どんなに天候状態が不安定でも、少なくとも走行する30分以上前にシールドの色を決め、バネをなくさないように、あるいはネジがちゃんとしまっているかなど、モーターホームの中でいちいち確認しながらやらなければなりませんでした。そ



れじゃなくともバタバタしている時に結構面倒な神経を使うものだった訳です。

★

**と** ころが、Ad.Sisならば、天候が不安定な時でも、走るギリギリ前まで様子を見てから、素早くシールド交換をすることができます。また、交換した時にも、本体とシールドとの密着や、締まり具合など、シールドに関するトラブルについて、まったく心配することなくなってきたのです。特に、以前からシールド選択には、レース前からだいぶ気を使っていたマモラなどは、GIGAを使うようになってからは、それこそ走行の1~2分前にピットで気軽にシールド交換をしたり、プラクティス中では、途中でピットインした時にも、シールド交換をすることがあるそうです。当然この様子は、他のライダーからも注目的で、いつになったら俺のもAd.Sisになるのかとせかされてしまっています。

★

**こ** うしたヨーロッパからの報告をふまえて、今度の鈴鹿8時間耐久で、多くのライダーにGIGAを使用してもらうことになりました。炎天下と夕方、夜間という走行条件、しかも虫も多くシールドが汚れやすいという自然条件の中での鈴鹿8時間耐久では、より一層Ad.Sisの効果が現われることでしょう。

★

**世** 界GPという、レースでも最も厳しさを要求されるグラウンドで、早々と注目を集めているAd.Sisは、GIGAだけに採用される訳ではありません。現在発売しているCLC FX-7、アストロV、ラパイド2、FV等レース専用として設計されたモデルでも対応していただけるようなオプションのAd.Sisセットを、秋から順次発売していきます。Ad.Sisのあるなしでレースの時どれ位心理状態が異なるものか試してみたいかがでしようか。

★

**と** ころで、が昨年秋の東京モーターショーで、Ad.Sisを発表して1年もたたないうちに、いくつかの外国メーカーの中では、早くもAd.Sisと同じようなシールドシステムを採用した新型をこの秋に発表しようというところが出てきたようです。ヘルメットの流れは、いずれAd.Sisになるのではと思っていたが、こんなに早く追随してくるところがでると、でもちよっと驚いています。

世界GPで導入のAd.Sis

adsis Advanced Shield Installation System

(株)アライヘルメット  
〒330 埼玉県大宮市東町2-12  
TEL(0486)41-3825~7



●アフターサービスの窓口は品質管理課です。  
製品の事なら、お気軽にご相談ください。  
直通 TEL (0486)45-3661

