

ARAI NEWS

道具も使わず、なくす部品もなく、素早くシールド交換のできるシステムが、Ad.Sisです。このAd.Sisを初めて採用した「GIGA」は、レースだけを意識して作られたヘルメットではありません。でもでスネル表示しているものは、どれもレースで安心して使えるように設計されています。そのため、「GIGA」もランティーマモラやクリスチャンサロンといった、世界でも指折りのライダーに使用してもらっています。



れじゃなくてもバタバタしている時に結構面倒な神経を使うものだった訳です。

★

ところが、Ad.Sisならば、天候が不安定な時でも、走るギリギリ前まで様子を見てから、素早くシールド交換をすることができます。また、交換した時にも、本体とシールドとの密着や、締め具合など、シールドに関するトラブルについて、まったく心配することがなくなったのです。特に、以前からシールド選択には、レース前からだいたいふ気を使っていたマモラなどは、GIGAを使うようになってからは、それこそ走行の1-2分前にピットで気軽にシールド交換をしたり、プラクティス中では、途中でピットインした時にも、シールド交換をすることがあるそうです。当然この様子は、他のライダーからも注目の的で、いつになったら俺のもAd.Sisになるのかとせかされてしまっています。

★

こうしたヨーロッパからの報告をふまえて、今度の鈴鹿8時間耐久で、多くのライダーにGIGAを使用してもらうことになりました。炎天下と夕方、夜間という走行条件、しかも虫も多くシールドが汚れやすいという自然条件の中での鈴鹿8時間耐久では、より一層Ad.Sisの効果が現われることでしょう。

★

世界GPという、レースでも最も厳しさを要求されるグラウンドで、早々と注目を集めているAd.Sisは、GIGAだけに採用される訳ではありません。現在発売しているcLoPX-7、アストロV、ラバイド2、FV等レース専用として設計されたモデルでも対応していただけるようなオプションのAd.Sisセットを、秋から順次発売していきます。Ad.Sisのあるなしでレースの時どれ位心理状態が異なるものか試してみたいかがでしょうか。

★

ところで、が昨年秋の東京モーターショーで、Ad.Sisを発表して1年もたないうちに、いくつかの外国メーカーの中では、早くもAd.Sisと同じようなシールドシステムを採用した新型をこの秋に発表しようというところが出てきたようです。ヘルメットの流れは、いずれAd.Sisになるのではと思っていましたが、こんなに早く追いついてくるのができるとは、でもちょっと驚いています。



★

ところがこの「GIGA」に採用されているAd.Sis。でも驚いているほど評判がいいんです。なぜかという、いままでのシールド交換は、どんなに天候状態が不安定でも、少なくとも走行する30分以上前にシールドの色を決め、パネをなくさないように、あるいはネジがちゃんとしてまっているかなど、モーターホームの中でいちいち確認しながらやらなければなりません。そ



世界GPで評判の Ad.Sis
adsis
Advanced Shield installation system

(株)アライヘルメット
〒330 埼玉県大宮市東町2-12
TEL(0486)41-3825~7



●アフターサービスの窓口は品質管理課です。
製品の事なら、お気軽にご相談ください。
直通 TEL (0486)45-3661

