

ARAI NEWS

勝つための条件 「素早く」「確実に」

レースとは、あらゆるパーツについても、その取付け・交換のスピードと確実性がものをいう世界です。例えば今年の日耐です。トップチームのタイヤ交換は10秒を切っていました。ライダーの走りでも1秒詰めるのは大変なことです。でもタイヤ交換の1秒も、走りの1秒も日時間の中では同じ1秒です。いかに早く、しかも確実に取付け交換ができるか、すべてのスタッフが一刻を争っています。そして今話題のアドシスも、こんなレースの思想と必要性からも生まれたシステムなのです。

レースでのシールド交換

これまでのシールド交換というのは面倒なものでした。パーツをなくさないようにネジを外し、取り付ける際には、本体との隙間を埋めるように、押えながらネジを締めるという気を使わなければならない作業でした。どんなに天候が不安定でも、スタート30分前には、シールドをスモークにするか、クリアにするかを決めて用意しなければなりません。ですからコースイン直前に、スモークしておけば良かったと思って、それでは後の祭りだった訳です。ところがアドシスならば、すばやく交換が可能で、しかも取り付け位置は、常に同じ位置に取り付けられるので、ウォーミングアップ後のグリッド上でも安心してシールドの決定と交換が可能となったのです。



もうAd.Sisなしでは走れない。

すでに世界GPでもマモラやサロンがIGIでアドシスを使用しています。GPではライダー自身がヘルメットのメンテナンスをする場合が多いこともあって、もうアドシス以外のシールドシステムのものを使用することは考えられないと、うれしい太鼓判をいただいています。一刻を争うレースの世界で、必要不可欠な要素である「素早く」しかも「確実に」取り付けられるという条件を満たしたアドシスは、レース界でも主流となっていくことでしょう。もちろん、ハードなレースで便利なものは、みなさんにとっても便利なはずです。

手持ちのヘルメットにアドシスがつく!

このアドシスを、みなさんが現在お持ちのアライに取付けられるキットパーツが発売されます。cLc FX-7VやアストロVに対応するアドシスLタイプキット(¥5,400)とラバイト系に対応するアドシスNタイプキット(¥5,400)です。キットの内容は、シールド、ホルダー、シールドベースで、現在のホルダーのネジ穴にそのままシールドベースを取り付ければそのままアドシスになります。最新のシステムを得るためには、本体を買い換えなければならないということが世の中では当たり前のようになっていますが、ユーザー様ひとりひとりには、cLcにとっての大切なスポンサーです。その方々にも是非Ad.Sisを試していただきたいというcLcの気持ちから、キットパーツというカタチになりました。ホルダーにネジが見えるかどうか、それがアドシスの目印です。ご注目下さい。



レースファン必読

「アドシス」キットパーツ発売

(株)アライヘルメット
〒330 埼玉県大宮市東町2-12
TEL(0486)41-3825~7



●アフターサービスの窓口は品質管理課です。
製品の車なら、お気軽にご相談ください。
直通 TEL (0486)45-3661