

ARAI NEWS



1 チェック 転倒して塗装が剥がれるほど大きな衝撃をうけていませんか？
まずは外観です。外側の帽体は、(アライ)のロゴシやSFIなど、一般的にFIPP製とよばれるものは、大きな衝撃さえ受けなければ、長い間使っていても、性能は新品時とままだと考へて間違いありません。但し、一度でも大きな衝撃を受けたヘルメットは、帽体だけでなく緩衝体も壊しています。ヘルメットだけを床に落とした程度なら大丈夫ですが、転倒して塗装が剥がれるような衝撃を受けたり、たとえ表面上傷が付いていても、頭にガツンとくるような衝撃を受けた経験があるなら、そのヘルメットは役目を果たしたと考えて、必ず交換して下さい。

2 チェック 塗装面は汚れていませんか？
塗装面の汚れは、ワックス等で磨き上げれば奇麗になります。参考までに、(アライ)のレーシングサービスで、レーサーのヘルメットを磨く時にはコンパウンド入りの金属磨き材を使用しています。

3 チェック シールドの動きはスムーズですか？
シールドは、取り付け部の具合を確かめて下

さい。もし動きが悪いようならば、ヘルメット本体の窓ワク部分やホルダーの内側でシールドと触れる部分に付属シリコンを面部すれば、動きがスムーズになります。

4 チェック シールドは汚れていませんか？

シールドの汚れは、丁寧に水洗いして落とすのが一番確かな方法です。傷がひどいようなら交換しておきましょう。夜間、対向車のライトを受けた時など、視界の妨げになり危険です。もしラバイトやアストロVをお持ちならば、シールドを交換する際に、※「アドシスキット」をお付けになることをお奨めします。アドシスなら、道具を要らず簡単にシールド交換ができるので、シールドの手入れも楽になります。緩衝はスマートで、夜間はクリアーヘッド面側なく交換可能だから安全走行にもつながります。

※アドシスNタイプキット(ラバイト用) ¥5,400
アドシスLタイプキット(アストロV用) ¥5,400

5 チェック 緩衝体が浸されていませんか？

内装の中で最も大切な働きをする緩衝体は発泡スチロールで出来ています。これは衝撃吸収性に大変優れた材質ですが、油や溶剤に弱いのが欠点です。長い間には頭髪油にも優れてくる場合があります。緩衝体の表面がべとつくようになったり、傷、へこみなどがひどい場合は性能はかなり劣化しています。ヘルメットの寿命がきたと考えて下さい。

6 チェック クッション材がヘタっていますか？

頭にじかに接して、ズレやムレを防いでいるクッション材が、かぶってぐらつくほどへたっているようなら、内装の内側にスポンジ等を詰めておくのも良い方法です。それを緩衝体に止めて離くには両面テープを使用して下さい。市販されている接着材のほとんどは、その油剤が緩衝体を侵してしまう恐れがあり

ます。メーカーに問い合わせて確認しないかぎり使わない事です。もちろんアストロVやS2Zならば、オプションのシステムパッドやイヤーパッドでサイズ調整ができます。

7 チェック クッション材が汚れていませんか？

クッション材の汚れは、通常のヘルメットならば、洗面器一杯のぬるま湯に中性洗剤を少し入れ、タオルを浸してかたく絞ってから、汚れ等を拭き取って下さい。その後、真水でゆすり洗いタオルでもう一度拭き、洗剤分を取り除き風通しの良い所で日陰干させます。アストロVやS2Z、MX-2のような丸洗い出来るモデルならば、中性洗剤を溶かした水で洗い、真水で流してから、自然乾燥させて下さい。但し、長時間の直射日光に当てる等影響に影響を及ぼす事がありますのでご注意下さい。

8 チェック アゴヒモもチェックしましょう

外人レーサーはかぶる前、アゴヒモをギュッと握って思い切り強く引っ張っています。しっかりとまっているのを確認すれば気分的にも安心できるからでしょう。但し、同じようなチェックをするなら決して内側方向や上向きに引っ張らない事です。無理に引っ張るとアゴヒモの取り付け金具が変形してしまう可能性があり危険です。

以上のチェックで、少しでも気になるような点があつたらメーカーの専門家に詰めてもうようお求めします。(アライ)でのアフターサービス受付の窓口は品質管理課です。(アライ)製品を安心してお使いいただく上で、気軽にご利用いただけるよう直通電話もあります。製品に関するご質問でしたらご遠慮なくお申し付け下さい。

さあ、バイクシーズンの到来です。マシンの装備もぬかりなく、安全運転を心がけてバイクライフをエンジョイして下さい。(アライ)もお手伝いします。

バイクシーズン到来

あなたも出来る
ヘルメットチェックと
メンテナンス