

ARAI NEWS

オフロード用ヘルメットは、アストロXを初めとしてGIGA、ラバイドなど色々なフォームデザインや、様々なカラーリングモデルの中から選べるのに、オフロード用では、MX-2の単色一種類しかないのは不公平ではないか、そんな声にお応えしてMXシリーズのバリエーションが、大きく広がることになりました。

目立つから役に立つ 蛍光カラー。

MX-Pro

まず、カラーリングモデルの登場です。MX-Proは、蛍光色を多用したスーパークロス感覚の鮮やかなカラーリングモデルです。4種類のバリエーションは、どれも派手なものです。とくに蛍光ピンクと、メタリックパープルの白/ピンクは、ワークスカラーにもない目立つことうけあいのカラーリングです。



また、ベースとなるMX-2は、ジェットスキーなどのマリンスポーツ用としても世界中で実用されています。モーターボートの国際レースでは、蛍光塗装のヘルメット着用が義務づけられているように、波間で視認性は、海上での安全の大きな要素です。蛍光色多用で視認性の高いMX-Proは、モトクロス用だけにとどまらずマリ用としても充分お薦めできるヘルメットです。

組み合わせ自由のオプションパーツ

次にオプションパーツです。MX-2やこのあと紹介するMX-エンデューロの印象をより戦術的なものに変えることができるバイザー。



それがスーパーXバイザーです。機能面でも、空力特性を高めたカット形状や、サイドポートにより、高速走行時でのリフトやあおりを減少させます。価格も¥1,500とお手頃、その日の走行条件に合わせて交換してみるなんて



いかがでしょうか。もう一つがMXゴーグルスナッパー(¥300)。小さなパーツですが、ゴーグルを取り付ける時に、ストラップが、いつも決まった位置ではめられるので、走行中のズレがなくなるという、ゴーグル愛用者には是非お薦めしたいオプションパーツです。

実戦ノウハウをカタチにしたニューモデル

MX-エンデューロ

そして、新商品MX-エンデューロの登場です。幅体から内装、マウスガード、バイザーなど、実戦での経験に基づきすべてを一から作り直したエンデューロレースやオフロードラリー向けの専用モデルです。快適さを追求した内装には、新設計のシステム内装が採用されています。このシステムの最大の特徴は、サイズの微調整が可能になった事です。着脱式の8分割のヘッドパッドは、しっかりとした

フィット感とベンチレーション効果を高立させるだけでなく、厚みの違うスプアーを用意すれば、頭部の微調整ができるため、どんなカタチの頭の方でもピッタリとしたサイズに合わせることができます。イヤークップを初めとした内装パッドもすべて着脱式ですから、面倒だった内装の洗濯と乾燥もグッと簡単になりました。また、ニューエアースクープバイザーや新形状のマウスガードにより、ベンチレーション効果は格段に向上しています。同時にこのエアークック機構は空気を取り込むだけでなく、オフロードラリーで問題となる砂道の高速走行での防塵効果を完全なものにするシャッター機能も盛り込まれています。MX-2とは、また違った機能を追求した新しい実戦オフロード用ヘルメットの登場です。是非一度ご覧になってみて下さい。

このようにカラーリングモデル、オプションパーツの組み合わせ。ニューモデルの登場とバリエーションの広がったMXシリーズ。これからは林道やモトクロス場でも様々な顔を持つMXに出会うことが出来るようになることでしょう



より鮮やかに。より多機能に。より実戦的に。

MXが様々なバリエーションから選べるようになりました。

(株)アライヘルメット
〒330 埼玉県大宮市東町2-12
TEL(048)641-3825~7



●アフターサービスの窓口は品質管理課です。
製品の事なら、お気軽にご相談ください。
直通 TEL(048)645-3661