

ARAI NEWS

15年以上前、ヒューストンのアストロドームで行われたAMAのキックオフレースで、優勝したライダーが使用したヘルメットはアライでした。アライが世界で認められる一步となつた記念すべきレースです。その名をとった「アストロ」は、いまから10年前に発売となりましたが、以来その名称は、頑固なまでの安全性とより快適な機能の両立を求めるヘルメットの代名詞となっています。ヘルメットの理想である安全性と機能の両立はまた技術革新やアイデアにより日々進歩しています。アストロは、生まれ変わる度に一步ずつ理想に近づいています。だから、その安全性はもちろん、機能においても見せかけだけの小細工はアストロには似合いません。バイクに跨り必要だと確信されたものだけがアストロに組み込まれていくのです。そこから生まれたのが、シールド着脱システム「アドシス」や、サイズ調整可能で手洗いができるシステムパッドであり、丸洗いができる内装システムなのです。今回発売された新しい「アストロF」の目玉は、安全面では、ますます頑丈になり、なつかつ軽量化された帽体になりますが、機能面でも見逃せないポイントがあります。今回はその中の2つをピックアップして紹介します。

エアロラップ

冬はライダーに大変厳しい季節です。夏にはもっと入ればと思っていたベンチレーションからのエアーや巻き込み風も、冬には迷惑にさえ感じるものです。アライもライダーですから、この風の巻き込み防止には頭を悩ませてきました。冬場でのヘルメットを考えると、



アゴ下をもっと長くして巻き込みを防げば暖をとることもできますが、安全性やシールドの着脱、さらに夏場での暑さに対しては逆効果です。こうした矛盾を全て解決したのが、アストロFのアゴ下に装備されているエアロラップです。走行中には、ワンタッチで引き出し巻き込み風を防ぎます。一方、低速時



や、信号待ちなどシールドの着脱が気になるような時には、エアロラップを押し込めばOKです。しかもエアロラップは帽体を変形させた訳ではありません。帽体のカットはあくまでいたずらから、万一の際に胸や顎面に対してもやさしい形状と材質で、安全性に問題はありません。アライ自身が走っているければ生まれなかったシステムかもしれません

せん。

アゴ紐の進化

アゴ紐は、万一の際にヘルメットが頭から離れないようにしっかりと取り付けられていなければならぬ大切なハーツです。大切なところ、スムーズに締められなければなりません。アゴ紐のナイロンテープひとつにしても締めやすく肌触りもよく、しかも万一の際に伸びることのない最良のものを演じています。また、頑丈なハタツキを防ぐストラップスナップもとても便利だと喜ばれています。また、初期の問題点であった、ヘルメットをかぶってからの目では見えない手探りの状態で、とりつけも感覚だけで簡単に取り付けられるよう改良し、繋り付けではない効果的な機能を果たしています。そして、アゴ紐との締め具に使うローリングには、いくらくつ締めてもホホ骨の下に食い込まないとアライ特許のL字型のローリングを使用していますが、今回のアストロFでは、その材質と形状を見直しました。耐久性を向上させただけでなく、ナイロンテープとの整合性が良く滑りやすくなったりするために、着脱時の煩わしさも大きく改善されています。普段見落としてしまいそうなアゴ紐にもこれだけの工夫が組み込まれているのです。これもアライならではの事です。

アライはライダーの集まりです。このアストロFにも、アライのトップ自らが乗って確かめられた機能だけが組み込まれています。だからこそアストロは、安全性と機能を両立させたヘルメットの代名詞なのです。

ヘルメットの理想を追い求めて アストロFの場合