

JUNE 1992 VOL.50

# ARAI NEWS

ご存知のように、先日の日本グランプリでは、GP-1クラスにおいて、1位マイケル・ドーハン、2位ダグ・チャンドラー、3位ケビン・シュワツツと、**Arai**ライダーが表彰台を独占しました。また、GP-2クラス

においても、ルカ・カダローラが優勝と、



スーパーアドシスは、驚くほど簡単に。



まずシールドをはずす時は、いちばん上まで、ゴツンと止まるまで上げて下さい。

**Arai**ライダー

にとって、最高の日となりました。とくにダグ・チャンド

ラーとルカ・カダローラには、今年からレブリカモデルを発売してあげることにいたしました。ケビン・シュワツツも新規巻き返しのため、デザインを一新して頑張るから、レブリカの方もよろしくと張り切っていましたので、まずは幸先良いスタートを切ったといえるでしょう。

**Arai**

ところで、GP-1クラス優勝のマイケル・ドーハン選手のヘルメットですが、ホルダーの上には、ロスマンズのステッカーだけで、レバーもなにもないことをお気づきになったでしょうか。昨年からのスーパー・アドシスのテストをしてもらっていたドーハン選手は、初めての実際投入で見事栄冠に輝きました。スーパー・アドシスもドーハン選手に幸運を呼び込んだひとつだったのかもしれない。

**Arai**

日本グランプリでは、ずっと雨が曇りと、あいにくの天気だったようです。変わりやすい天気の中では、視界を確保するシールドの交換も重要なファクターです。ヘルメットを被

ったままでも瞬間に交換のできるスーパーアドシスは、そういった意味でも大変喜ばれています。でも、もっと大切なのは、外しやすいシールドが、300キロ近い速度で走る走行中や、万一のアクシデントの際に外れてはならないという信頼性です。通常では、加わらない3次元的な動作を加えなければ取り外すことのできないスーパー・アドシスの信頼性は、マイケル・ドーハン選手によっても証明されているのです。

**Arai**



そのまま、シールドの両側の溝に沿って親指を差し込むようにして持ちます。



シールドを内側から外側へ大きく引くようにしながら、引き抜いてください。



取り付ける時は、はずした時と同じ角度にシールドを合わせます。



シールドを差し込みロック音がするまで押し込んでください。

ば、パーツを取り揃えていただくことによりそのままスーパーアドシスにすることが出来ます。取り揃えていただくパーツは、スーパーアドシスGあるいはLのホルダーベースセットと、スーパーアドシスGあるいはLのシールド(クリアー、スモーク、ライトスモーク、イエロー)の2種類です。今、お使いのヘルメットが、もしスーパーアドシスにできるタイプならば、交換してみてもいいかが



お薦めします。



カシヤツという音とともにシールドは取り外れます。



シールドが全周でも左右に広げない限り、ムリヤリにははずれない安全機構です。



シールドが上下にスムーズに動く事を確認してください。動かない場合は、さらに押し込んでください。

残念ながら市

販中のドーハン選手の

レブリカヘルメットには、ス

ーパーアドシスは付いていません。

しかし、このドーハン選手のレブリカヘルメットを初め、**Arai**のアドシスGタイプやLタイプのシールドが付いているヘルメットなら



スーパーアドシスGホルダーベースセット



ASHO シュワツツ ¥45,000



6カドーハン ¥41,000



ASHO カダローラ ¥42,000



ASHO チャンドラー ¥42,000

## 日本グランプリで勝ったスーパーアドシス!?

(株)アライヘルメット  
〒330 埼玉県大宮市東町2-12  
TEL(048)641-3825~7



●アフターサービスの窓口は品質管理課です。  
製品の事なら、お気軽にご相談ください。  
直通 TEL(048)645-3661