

アストロIは、I=私。アストロをかぶるライダーを私に置き換え、私の視点からのデザインイメージと機能をもう一度見つめ直し、ライダー自身が安心して使用できるヘルメットを目指しました。✓

アストロI=私



アストロIを設計するにあたり最初に手がけたのが、扱いやすく、効果があり、しかもアストロが持つ大人の雰囲気を変えないデザインでのベンチレーションシステムの充実です。そこで生まれたのがフラッシュフェイスダクト（FFダクト）です。最も高い効果が認識されているラバイドVと同様の前後4カ所にインテークとアウトテークを設け、帽体との段差をフラッシュフェイス化させることにより、一体化されたフォルムを保ち、しかも静粛性を高めています。



またデザイン上の制約により、ラバイドVほどの十分なダクトの高さを確保できないので、天井部の帽体強度をさらに引き上げ、通気穴を従来の直径6ミリより、10ミリに広げ、低速から空気の流れが感じられる程のベンチレーション効果を実現しました。開閉シャッターは、リトラクタブルタイプで、グローブをはめたままで、自由に調節できる使い勝手も考慮されている新しいベンチレーションシステムです。



アストロIでは、FFダクトだけではなく、ブローベンチレーションのインナーダクトの形状も見直し、ブローベンチレーションから導入される空気を前頭部上方に確実に導き、FFダクトとの運動により、あらゆる乗車姿勢によっても効果的なベンチレーション効果を発揮します。

同時に手がけたのが、定評あるアライのかぶり心地をさらに良くすることです。サイドパッドと天井が一体となったシステム内装を、ストレッチ新素材の使用により、ベース料の組み合わせを変更し、よりソフトな感覚でフィットする

ハイフィッティング内装としました。標準に近い頭の形状だけでなく、より多くの形状の方にフィットするシステム内装に進化しています。もちろん、頬部のシステムパッド、アストロIだけに採用されるシステムネックと合わせ、内装部すべてが、洗濯機での丸洗いが可能です。



そしてマウスフィルターも改良しました。アストロIのマウスシャッターは、大型で高い効果を持ちますが、虫などの異物が口に入る事があるなどの指摘もありました。そこで、センターパッドに活性炭入りのエアフィルターを内蔵し口元への空気を濾過する事にしました。走ってみなければわからないアストロIならではの特徴です。



- モデル名：アストロ-I
- 帽体：oLc構造
- 規格：SNELL 1995 JIS-C種
- 内装：フルシステム内装
- 色：白、黒、ブライトシルバー、Vメタリック、イタリアンレッド、キャンディレッド
- サイズ：(53-54)。(55-56)。(57-58)。(59-60)。(61-62)
- 価格：¥36,500

その他、ヘルメット内への巻き込みを整流するエアフロップ、曇りを効果的に除去するニューデミストロック、着脱可能なノーズディフレクターなど、ライダーの視点から設計されたアストロIの思想は、すべて取り入れられています。'97年、さらに進化したアストロI。是非実物を手にとってご覧ください。



レーシング ディフレクター発売

シールドに直接息がかかるのを防ぎ、曇りを防止するレーシングディフレクターをオプションで発売します。顔の形に合わせ、形状を調節できるのが特徴です。取り外しタイプのディフレクターが取り付けられているフルフェイスモデルにすべて取り付け可能になります。

- パーツ名：レーシングディフレクター
- 価格：¥1,200

