

AraiのSZシリーズ, UP-TOWNは、高い安全性を備えたスネル規格品です。

オープンフェイスでも、シールド付きとなれば、大排気量バイクでの高速走行を前提に設計されなければなりません。だから、ARAIのシールド付きオープンフェイスは、国内製品で唯一、スネル規格を取得しています。



SZ-αII ¥27,000

●規格:スネル1995 JIS C種 cLc構造
●色:白、黒、Vメタリック、プライトシルバー

**SNELL95規格
OPEN-FACE**



SZ-RAM ¥35,000

●規格:スネル1995 JIS C種 cLc構造
●色:白、黒、プライトシルバー、Vメタリック、イタリアンレッド



UP-TOWN ¥28,000

●規格:スネル1995 JIS C種 cLc構造
●色:白、黒、プライトシルバー
●サイズ:(55-56)より



SZ-β ¥32,000

●規格:スネル1995 JIS C種 cLc構造
●色:プライトシルバー、白、黒、Vメタリック、キャンディレッド、キャンディブルー

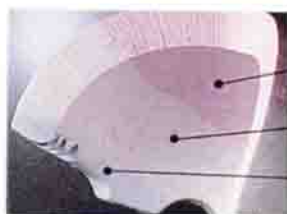
しかも、その製品重量は、JIS-C種製品よりも軽い1300g以内で仕上がり、高い安全性能と、軽量化を実現しています。そのために結集された、ARAI独自のノウハウ。

●重量の要となる帽体。SZとUP-TOWNは帽体素材に採用したcLc複合基材積層構造により、粘り強さと軽さを実現。



cLcの構造	
第一層	スーパーファイバーを使用したFRP
第二層	特殊化学繊維層を使用したFRP
第三層	スーパーファイバーを使用したFRP

●衝撃吸収ライナーの硬度を、場所により変化させるARAI独自の3段発泡ライナーで、優れた衝撃吸収性を発揮します。



柔らかい	頭頂部は、広い面積で衝撃をソフトに吸収するよう、柔らかいライナーを入れています。
↑ ↓	
固さ	ライナーの大部分を占めます。帽体は硬く、ライナーは柔らかいのがヘルメットの理想です。
↓	
硬い	縁に近い部分はライナーが潰れやすいので、硬めのライナーを入れて変形を防ぎます。